

На основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА, в Общински Съвет Созопол, ще бъде внесен следния проект на **Р Е Ш Е Н И Е** за изменения в наредба за платено паркиране на моторни превозни средства /МПС/ на територията на град Созопол.

Съгласно чл. 26 ал. 4 от ЗНА и във връзка с чл. 77 от АПК в законоустановения срок от 30 дни, Община Созопол чрез настоящето публикуване предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения, мнения и препоръки по проекта.

В Раздел V „Частично ограничаване на достъпа на МПС в старата част на град Созопол-Архитектурен резерват“ се правят следните промени:

1.Чл.19б /1/ се изменя и придобива следната редакция: „Въвежда се режим на платено паркиране по чл.19а за периода от 1 юни до 30 септември, който е валиден всеки ден за часовия диапазон от 00:00 часа до 24:00 часа.“;

2.В чл.19з текста „изхода на ул.“Н. Вапцаров““ отпада.;

3.В чл.19з текста по т.2 добива следната редакция: „2. За периода от 30/тридесет/ минути посетителите не дължат такси, след изтичането им се таксуват с 2,00/два/ лв. на час. След изтичането на осем последователни часа, престоя става безплатен в рамките на денонощието.“;

4.В чл.19з, в т.3 думите „2 часа“ се променят и стават „30/тридесет/ минути“.;

5.В чл.19з, т.4 отпада.;

6.В чл.19з, т.5 става т.4.;

7.В чл.19з, т.6 става т54.;

МОТИВИ

към предложение за промяна на Наредба
за платено паркиране на моторни превозни средства /МПС/ на територията на град
Созопол

1.Причини, налагащи изменението:

С решение №782 от Протокол №26/ 30.06.2017г. Общински съвет Созопол е приел
действащата към настоящия момент На
редба за платено паркиране на моторни превозни средства /МПС/ на територията на
град Созопол

.

Причината за внасяне на изменения в Наредбата са констатираните нарушения през
лятото на 2018г., които компрометират режима на достъп в Стар град Созопол.
Засечени бяха целенасочени влизания и излизания през КПП. Наблюдаваха се влезнали
и престояли през платения период МПС, които целенасочено изчакваха и напускаха
след 24:00 часа с цел да не заплатят дължимата такса.

2. Целите, които се поставят:

- да се регламентира режима за събиране на такса за административна услуга, от която общината да сформира приходи и да се повиши контрола на платеното паркиране;

- Финансова устойчивост и самостоятелност на общината;

- Справедливо определяне на таксите, съобразно направените разходи от общината;

- Възстановяване на разходите на общината по предоставяне на услугата;

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Изменението на наредбата не е свързано с изразходването на допълнителни финансови средства от бюджета на Общината, както и с ангажиране на допълнителни човешки ресурси.

4. Очаквани резултати от прилагането:

Еднакво прилагане на нормативната уредба и превантивно действие спрямо лицата, които целят избягване на таксуване.

5. Анализ за съответствието с правото на Европейския съюз

Предлаганите промени са в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.