



Рибари и жители на Созопол категорично отхвърлиха проекта за реконструкция на общинското пристанище. Над 100 души се включиха във втората поредна среща, свикана от кмета на общината Тихомир Янакиев, на която трябваше да бъде обсъдена новата визия на порта.

Морските хора не приеха аргумента, че ако проектът не бъде реализиран, общината ще загуби близо 800 000 лева европейски пари. Според тях поставянето в залива на понтони ще доведе до сериозни проблеми. Те отново заявиха, че проектът е подготвен, без да бъдат отчетени нуждите им. Недоволството им е предизвикано от факта, че не са предвидени средства за почистването на залива, което е крайно необходимо. Аргументите, че плаващите пирсове ще доведат до затлачване на залива, надделяха. Поставянето им ще затрудни изключително много маневрирането на плавателните съдове. Неудобно за рибарите ще е и да подготвят мрежите си на понтоните поради по-малкото пространство.

Хората не скриваха и притеснението си, че след подобен ремонт созополското пристанище може да последва съдбата на това в Черноморец, което затвори залива към морето.

Подозренията, че проектът е разработен, за да бъде отдадено след реализацията му пристанището на концесионер, нажежиха атмосферата. Със силно недоверие бе прието обяснението, че не е предвидена възможността рибарите да бъдат изгонени след време и там да се настанят „онези с яхтите”, от „които Созопол няма полза”.

Зададени бяха и въпросите : Колко ще струва на общината поддръжката на обновеното пристанище? Колко по-висока ще стане таксата за ползването на лодкостоянките?



На срещата не стана ясно дали местната администрация ще търпи санкции, ако проектът пропадне. Според експерти, има възможности параметрите на договора да се променят, без да се загуби финансирането. Това обаче може да стане с подкрепата на държавата и Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури.

В края на срещата хората започнаха подписка, в която изразиха несъгласието си при ремонта на пристанището да се поставят понтони. Още снощи – на срещата, своето „не” заявиха над 100 души.  
И днес в Созопол продължава събирането на подписи.

„Ще се борим за проект без понтони. Ще откажа да подпиша анекса и ще приложа подписката. Ще обясня, че има сериозно напрежение и обществен натиск и няма да мога да изпълнявам функциите си, ако това се случи. Ще се борим да направим проект, който да е удобен и приемлив за хората и същевременно да не бъдат загубени европейските средства”, коментира кметът на община Созопол Тихомир Янакиев.

Един път вече коригираният проект предвижда поставянето на четири и половина понтонни линии, при седем в първия вариант. Плаващите пристани, ориентирани перпендикулярно на кейовата стена, ще увеличат общата дължина на приставането. Ще бъде почти удвоен капацитетът на порта. Заложена е реконструкция на кея - подмяна на компроментираната бетонова настилка. Предвидено е благоустрояването и паркинг за 65 автомобили и 18 буса. Дейностите са на стойност 800 000 лева. Проектът е минал ОВОС още през 2015 година, съгласуван е с "Морска администрация". Не е имало обществено обсъждане, защото не е било заложено като изискване, обясниха експертите от Общината.

