Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.
   ОБЩИНА СОЗОПОЛ
2. Пълен пощенски адрес.
   ГР.СОЗОПОЛ ; ПЛОЩАД"ХАН КРУМ" № 2
3. Телефон, факс и e-mail.
   0550/ 2 57 01 ; *факс 0550/2 24 38* ;
4. Лице за контакти.
   инж. Мадлен Вълчева–Началник отдел „Инвестиционна политика, екология и проекти „ -0550/2 57 25

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

„Изграждане на интегрирана система на територията на Община Созопол, включваща ПИ№61042.23.56 (нов 61042.23.71), землище с.Равадиново и ПИ№81178.51.58, землище гр.Черноморец, за разделно събиране, подготовка за рециклиране и оползотворяване на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци:

Подобект 1: Площадка за разделно събиране и подготовка за последващо третиране на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци в ПИ№61042.23.56 (нов 61042.23.71), землище с.Равадиново;

Подобект 2: Площадка за съхранение и подготовка за рециклиране и оползотворяване на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци в ПИ№81178.51.58, землище на гр.Черноморец"

Целта е оптималното утилизиране и депониране на строителните и едрогабаритните отпадъци от домакинствата на територията на Община Созопол.

Подобект 1 включва изграждане на площадка за разделно събиране и подготовка за последващо третиране на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци в ПИ№61042.23.56, землище с. Равадиново.Площадката се разполага в югозападния край на РДНО за общините Созопол, Приморско и Царево, на бетонирана площ, граничеща както следва:

- от североизток – с инсталацията за сепариране и компостиране;
- от юг, югоизток, югозапад и север – с терена на рекултивираната клетка 1на депото.

Обособени са 6 зони

1. **Зона за изчакване;**

Тази зона е непосредствено след входа и в нея се изчакват пристигналите натоварени транспортни средства, в случай на необходимост. Проектните размери на зоната са: Широчина – 4m; Дължина – 47,50m; Площ – 190,52 m^2.

2.Зона за движение и маневри;

3 . Площадка за разполагане на контейнери за рециклируеми отпадъци, отделени при сортиране и сепариране на СО;

4.Зона за обработка на едрогабаритен асфалт/асфалтобетон:

Зоната е с площ 487,3 m^2, вкл. стена 1. Обикновено при ремонт на асфалтови настилки се използва фреза и добитият материал е достатъчно дребнозърнест и готов за повторна употреба. В зоната за асфалт се предвижда да се съхраняват временно едрогабаритни късове асфалтобетон. Зоната за асфалт е с площ от 487,3 m^2 и максимален капацитет 500 m^3. Асфалтът се депонира на куп/призма с височина до 2 m. Трошачката се разполага на ниво бетонова основа, на разстояние 15 метра от северозападното крило на стена 1. Непосредствено зад трошачката, на предварително оформена площадка на ниво +1 метър от бетоновата основа се разполага комбинираният багер, който захранва приемния бункер на трошачката. С постепенното изземване на купчината от асфалт, системата багер/трошачка се измества в югоизточна посока

5.Зона обработка бетон/стоманобетон/стр. керамика, вкл. следните подзони:

- подзона за разтоварване/сортиране/сепариране на смесени строителни отпадъци и раздробяване на едрогабаритен бетон/стоманобетон;

- подзона за трошене на стоманобетон, бетон, строителна керамика, отделяне на леки фракции и буферно депо за трошени фракции;

***- подзона за разтоварване/сортиране/сепариране на смесени строителни отпадъци и раздробяване на едрогабаритен бетон/стоманобетон*:**

Подзоната е с площ 514,5 m^2 вкл. стена 2 и в нея се разтоварват едрогабаритните отпадъци от строителство и разрушаване. Тази зона се разделя на две подзони – зона на разтоварване, сортиране предварително сепариране и зона с готов за натрошаване материал. Доставените едрогабаритни отпадъци се раздробяват с хидравлични клещи и хидрочук, прикрепяни към стрелата на универсалния багер. Отделената арматура се натоварва в контейнера за метални отпадъци, а раздробените бетонови късове се депонират в зоната за готов за натрошаване материал. Сепарираните хартиени, дървени пластмасови и стъклени отпадъци се натоварват в съответните контейнери. Дребнозърнести отпадъци, хоросан, гипсови плоскости и др. които не подлежат на рециклиране се разполагат в зоната за нерециклируеми отпадъци.От готовите за натрошаване бетонни отпадъци се формира площадка с височина 1,60 метра над кота бетонова площадка. Върху така оформената площ се разполага трошачката. Югоизточният край на Стена 2 представлява условната граница между *подзоната* за разтоварване/сортиране/сепариране и *подзоната* за трошене на стоманобетон, бетон, строителна керамика, отделяне на леки фракции и буферно депо за трошени фракции. Комбинираният багер изземва раздробените бетонни късове или строителна керамика и ги подава в приемния кош на трошачката.

- Подзона за трошене на стоманобетон, бетон, строителна керамика, отделяне на леки фракции и буферно депо за трошени фракции:

Подзоната е с площ от 852 m^2, вкл. стени 3 и 4. Тук се извършват основните процеси по подготовка на строителните отпадъци за рециклиране на строителните отпадъци:

- **Трошене:** Предварително раздробения бетон/стоманобетон се подава в приемния кош на трошачката посредством задната или предната кофа на универсалния багер. Трошачката се разполага на предварително подготвена площадка на ниво 1,60m над кота бетонна площадка.
- **Пресяването** е необходима стъпка за всички процеси по намаляване размерите: смесеният раздробен продукт се транспортира по главната конвейерна лента до вибриращо сито с двойно дъно, където се разделя на маломерен (преминал през ситото) материал по определена зърнометрия размер и на материал с по-голям размер. По-голямата фракция се връща в трошачката за повторно раздробяване. Граничният размер на пресяване представлява ключов параметър при определяне качествата на материала и се определя съгласно изискванията на пазара.
- Чрез използването на Горен лентов магнитен сепаратор, монтиран над разтоварващите ленти се осигурява отделянето на желязо, получено при технологичните операции.

1. **Зона за нерециклируеми отпадъци с площ 56 m^2 и обем 112 m^3, при запълване с височина 2 m;**

Площта, върху която е предвидено изграждане на клетки и съоръжения за разделно събиране и подготовка за последващо третиране на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци е с размер 3 913 m^2.

Площадката се разполага върху съществуваща бетонирана площ

Зоните са отделени една от друга посредством бетонни стени, изградени от бетонни „лего“ елементи. С оглед осигуряване устойчивост на стените срещу натиска на депонираните/временно складираните отпадъци, като основен конструктивен елемент е избран такъв с размери 160/80/80 cm. Масата на бетоновия елемент е 2240 kg. На местата за свързване на перпендикулярни стени се предвижда използване на лего бетонови блокове с размери 80/80/80cm и тегло 1120 kg.

Обособяват се общо пет „стени“, както следва:

Стена 1, изграждана от три реда блокове е с пълна височина 2,40 m. Стената ограждa зоната за временно депониране на едрогабаритен асфалт и неговата преработка (трошене). Югоизточното крило на стената отделя зоната за обработка на асфалт от зоната за обработка на бетон, стоманобетон и строителна керамика.

Стена 2, изграждана от два реда блокове е с височина 1,60 m, ограждa подзоната за разтоварване, сортиране и раздробяване на едрогабаритен бетон и стоманобетон.

Стена 3, изградена от два реда блокове е дълга 9,60 метра и служи за подпорна стена, ограничаваща от изток рампата, на която се разполага трошачката;

Стена 4, изграждана от два реда блокове е с височина 1,60 m, ограждa подзоната за трошене, отделяне на леките фракции и временно складиране на трошени фракции.

Стена 5, изграждана от два реда блокове е с височина 1,60 m ограждa зоната за нерециклируеми отпадъци.

Посредством изгражданите стени всички функционални зони са отворени към зоната за движение и маневри с цел осигуряване на максимална мобилност на технологичното оборудване и транспортните средства и са отделени от рекултивираната и работещата клетки на депото.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Подобект 1 ще се изгражда в обхвата на действащото Регионално депо за общините Созопол, Приморско и Царево.За РДНО, обслужващо общините Созопол, Приморско и Царево има издадено Решение по ОВОС БС№25-5/2000г. за одобряване реализацията на проект за „Регионално депо за общините Созопол, Приморско и Царево" Регионално депо за неопасни отпадъци, обслужващо общините Созопол, Приморско и Царево, попада в обхвата на т.5.4. от Приложение №4 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и за него е издадено Комплексно разрешително с Решение №204-Н1-И0-А0/2015г.

За инвестиционното предложение няма необходимост от издаване на разрешителни документи по реда на Закона за водите, Закона за управление на отпадъците, както и по чл.104 от Закона за опазване на околната среда.

За Подобект 2 за изграждане на площадка за съхранение и подготовка за рециклиране и оползотворяване на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци в ПИ 81178.51.58, землище на гр. Черноморец има издадени:

- Решение №БС-46-07/01.09.2009г. по оценка въздействието върху околната среда за ИП „Изграждане на депо за строителни отпадъци, земни маси и инертни материали в части от имоти №№81178.51.23, 81178.48.24, 81178.51.24 и 81178.51.25, землище с.Черноморец, Община Созопол" на РИОСВ-Бургас;
- Изх.№4195/09.12.2015г. за „Етапно изграждане на депо за земни маси, инертни материали, строителни отпадъци, общински център за разделно събиране и съхранение на опасни битови отпадъци, в т.ч. НУБА, ИУЕЕО и площадка за временно съхранение на ИУГ в УПИ I (с идентификатор по КК 81178.48.26), землище гр.Черноморец, Община Созопол, в т.ч. ПУП-Парцеларен план за „Довеждащ водопровод" за обекта;
- Разрешение за ползване №ДК-07-Б-166/24.10.2019г. за кабелно трасе;
- Разрешение за ползване №ДК-07-Б-167/24.10.2019г. за Подобект Трафопост тип БКТП;
- Разрешение за ползване №ДК-07-Б-168/24.10.2019г. за довеждащ път;
- Разрешение за ползване №ДК-07-Б-169/24.10.2019г. за довеждащ водопровод;
- Разрешение за ползване №ДК-07-Б-170/13.11.2019г.,

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Площадките са водоснабдени и електроснадбени и не се предвижда използване на нови природни ресурси.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

В инсталацията за раздробване на строителни и едрогабаритни отпадъци ще постъпват отпадъци с код: 17 01 01 - Бетон, 17 01 02 - Тухли, 17 01 03 - керемиди, плочки и керамични изделия,

17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06, 20 03 07 - обемни отпадъци в общо количество до 5700t/y. След натрошаване отпадъците:

- Ще се използват за запръстяване;
- Ще се използва за направа на временни пътища на клетките.
- Ще се използва за подравняване на терени;
- Ще се използва за рекултивация на клетките;
- Ще се предават за последващо оползотворяване на лица притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл.35 от ЗУО за съответната дейност, въз основа на писмен договор;
- *Ще се извозват до площадката на подобект 2.*

Отпадъчни води

При експлоатацията на Подобект 1: Площадка за разделно събиране и подготовка за последващо третиране на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци в ПИ№61042.23.56 (нов 61042.23.71), землище с.Равадиново не се генерират отпадъчни води.

За Подобект 2: Площадка за съхранение и подготовка за рециклиране и оползотворяване на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци в ПИ№81178.51.58, землище на гр.Черноморец" е издадено Решение №БС-46-07/01.09.2009г. по оценка въздействието върху околната среда за ИП „Изграждане на депо за строителни отпадъци, земни маси и инертни материали в части от имоти №№81178.51.23, 81178.48.24, 81178.51.24 и 81178.51.25, землище с.Черноморец, Община Созопол" на РИОСВ-Бургас. В процедурата по ОВОС е разгледано третирането на отпадъчните води и не се предвижда промяна.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

1). Източници на неорганизирани емисии:

Изгочник на неорганзиирани емисии ще бъде трошачната машина, разположена на РДНО Созопол (подобект 1).Съгласно AP-42. Compilation of Air Polutant Emission Factors, Fifth Edition, Volume I, Stationary Point and Area Sources, Chapter 11, Section 11.19.2 Crushed Stone Processing And Pulverizedmineral Processing US EPA, 1995 емисионните фактори при отделните операции са представени в следващата Таблица:

Емисионни фактори при отделните операции със строителни материали

Операция	Неконтролирани емисии		Контролирани емисии	
	ФПЧ$_{10}$, кг/т	Общ суспендиран прах, кг/т	ФПЧ$_{10}$, кг/т	Общ суспендиран прах, кг/т
Първично натрошаване	0.00065	0.0027	0.00010	0.00060
Пресяване	0.00430	0.0125	0.00037	0.00110
Транспортни ленти	0.00055	0.0015	0.00002	0.00007
Общо	0.00550	0.0157	0.00049	0.00177

Имайки предвид капацитета от 5700 t/год и 23.75 t/ден и посочените емисионни фактори, са определени очакваните емисии на $ФПЧ_{10}$ и общ суспендиран прах:

Емисии на $ФПЧ_{10}$ и общ суспендиран прах при обработка на строителните отпадъци:

Операция	Контролирани емисии	
	$ФПЧ_{10}$, г/с	Общ суспендиран прах, г/с
Натрошаване	$4x10^{-4}$	$1.46x10^{-3}$

Очакваното годишно количество на *ФПЧ10 е 2.8 kg/год и съответно 10 kg/год. за общ суспендиран прах.* За намаляване до минимум на запрашаването при работа на трошачната инсталация се предвижда използването на система за оросяване.

2). Източници на организирани емисии:

С инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на източник на организирани емисии.

Предлаганото инвестиционно намерение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда, тъй като:

- не се предвиждат дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;
- не се засягат чувствителни, уязвими, защитени, санитарно-охранителни зони и др.;
- предвиждат се съответните решения за екологосъобразно третиране и оползотворяване на ЕГО и на строителните отпадъци.ЕГО след шредиране в инсталациите на енергийния завод ще се оползотворят за ел.енергия.Фракциите строителни отпадъци ще се оползотворят в строителството и за изграждане и ремонт на елементи на техническата инфраструктура

Не се очаква замърсяване и дисконфорт на околната среда.И двете площадки на на големи разстояния от населените места с.Равадиново и с.Атия и не представляват опасност за живота и здравето на населението.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Предлаганото инвестиционно намерение не съдържа никакви дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда. ИП не е източник на риск от големи аварии. Настоящото инвестиционно предложение не касае използването и отделянето на опасни химични вещества.

Рисковете от авария при трошачните машини включват внезапни механични повреди (блокиране на ротор, скъсване на ремъци или счупване на челюсти), проблеми със смазването, прегряване на двигателите и неизправности в хидравликата. Тези аварии могат да доведат до сериозни производствени прекъсвания, финансови загуби ,но не и до екологични рискове.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Основните рискове за безопасността и здравето включват:

- **Летящи отломки:** Изхвърляне на камъни и материали извън обхвата на бункера при работа без предпазни екрани.
- **Запрашеност:** Отделяне на вредни прахови емисии, които влияят на дихателните пътища, ако аспирационните системи или водните пулверизатори не работят.

- **Шум и вибрации:** Високите нива на шум над \(110 \text{ dB(A)}\) могат да предизвикат трайно увреждане на слуха при работа без лични предпазни средства.
- **Заклещване на материали:** Превенцията на тези рискове изисква:
- Спазване на стриктни стандарти за качество при производството и прецизността на всеки компонент.
- Използване на модерни системи за управление, които автоматично регулират подаването и следят температурата.
- Редовни технически прегледи на износващите се части, проверки на хидравличните масла и правилно нивелиране на оборудването преди експлоатация
- Обекта няма да бъде източник на значими емисии във въздуха, водите и почвите;
- Шумовите емисии ще са незначителни по време на изпълняващите се СМР ;
- Очаква се положително въздействие върху хората и здравето им, флората и фауната. Предназначението на обекта е с екологична насоченост и цели опазване на екосистемите в района и повишаване качеството на живот на населението и гостите на града..
- Въздействие върху качеството на водите – НЕ
- Въздействие върху качеството на въздуха - ДА

1). Източници на неорганизирани емисии:

Разглежданият обект не е източник на значителни емисии и няма да оказва въздействие върху качеството на въздуха в района.

- Въздействие върху шума и вибрациите:

Източници на шум и вибрации с периодично действие ще бъдат строителните и транспортни машини по време на строителството на обекта. Източниците на шум и шумовите нива са :

Източник	**Ниво, dB/A**
Строителни работи	73
Строителни машини	75
Товарни камиони	68

- Въздействие върху ландшафта, историческите и културни паметници и взаимовръзката между тях – НЕ

Предвидените изкопно-насипни земни работи няма да доведат до преобразуване на ландшафтните компоненти и до трайно изменение на облика на пейзажа. На терена няма паметници на културата и строителството не засяга такива паметници.Терените,отредени за строителни и ЕГО са проучвани с цел изграждането на РДНО и Депо за строителни отпадъци.Същите са нарушени терени при проучвания на Бургаски медни мини и първоначално са били с категория нарушени терени.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

- Община Созопол
- землище с. Равадиново и землище гр.Черноморец;
- **поземлени имоти по КККР :**

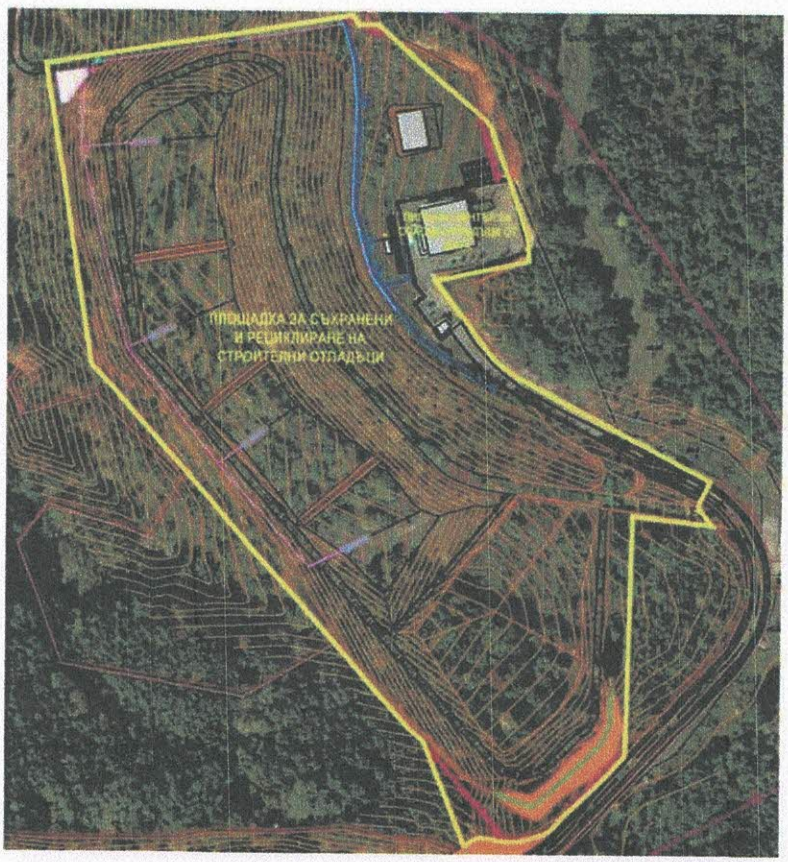
Подобект 1: Площадка за разделно събиране и подготовка за последващо третиране на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци в ПИ№ 61042.23.56 (нов 61042.23.71), землище с.Равадиново;

Подобект 2: Площадка за съхранение и подготовка за рециклиране и оползотворяване на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци в ПИ №81178.51.58, землище на гр.Черноморец".

- **собственост:** имотите са собственост на Община Созопол, видно от представеният в **Приложение** Акт № 6050 за публична общинска собственост.
- **близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ) –** Имотите се намират в урбанизирана територия и не попадат в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие за опазване на дивите птици с код BG0002077 „Бакърлъка", определена по чл.6, ал.1, т.3 и т.4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), обявена със Заповед №РД-530/26.05.2010г. (обн., ДВ бр.49/2010г.) и Заповед №РД-563/214г. за поправка на очевидна фактическа грешка в Заповедта за обявяване (обн., ДВ бр.67/2014г.), изм. и доп. със Заповед №РД-723/28.09.2023г., (ДВ, бр.83/03.10.2023г.), всичките на министъра на околната среда и водите.
- **обекти, подлежащи на здравна защита –** имота, в които е изградено РДНО Созопол се намира на повече от 2800m западно от най-близкото населено място - с.Равадиново, което се явява и обект, подлежащ на здравна защита. За Регионално депо за неопасни отпадъци, обслужващо общините Созопол, Приморско и Царево има издадено Решение по ОВОС БС№25-5/2000г. за одобряване реализацията на проект за „Регионално депо за общините Созопол, Приморско и Царево;
- Имот № 81178.51.58, землище на гр. Черноморец се намира на повече от 2200m от най-близкото населено място - с.Атия, което се явява и обект, подлежащ на здравна защита. За имота има издадено Решение №БС-46-07/01.09.2009г. по оценка въздействието върху околната среда за ИП „Изграждане на депо за строителни отпадъци, земни маси и инертни материали в части от имоти №№81178.51.23, 81178.48.24, 81178.51.24 и 81178.51.25, землище с.Черноморец, Община Созопол" на РИОСВ-Бургас;

Общ план на Подобект 1/ в червен цвят е обозначена зоната на площадката/





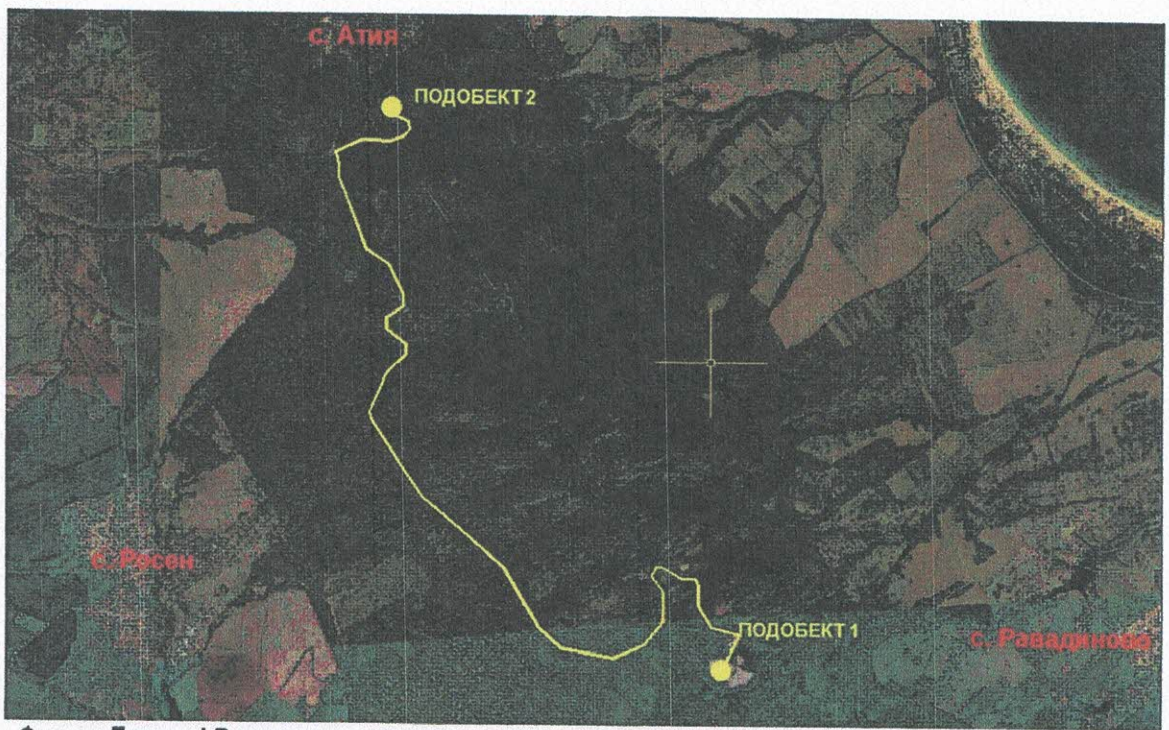
3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Няма съоръжения в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Достъпът до РДНО се осъществява по съществуващата пътна инфраструктура в региона – от гр. Созопол на около 14,0 km по главен път 99 /Созопол – Бургас/ и 11,0 km по съществуващ локален път през с. Атия, общо 25,0 km. Не се предвижда изграждане на вътрешни обслужващи пътища.

Достъпът до площадката в ПИ№81178.51.58, землище гр.Черноморец се осъществява чрез довеждащ път , представляващ ПИ 81178.48.39 по КК на гр. Черноморец, за което има наличен одобрен ТП и издадено разрешение за строеж



ФИГУРА ***ГРЕШКА! В ДОКУМЕНТА НЯМА ТЕКСТ СЪС ЗАДАДЕНИЯ СТИЛ.****-1: МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПОДОБЕКТИТЕ И ТРАНСПОРТНА ВРЪЗКА МЕЖДУ ТЯХ*

1. **Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.**

Програмата за дейностите по „Изграждане на интегрирана система на територията на Община Созопол, включваща ПИ№61042.23.56 (нов 61042.23.71), землище с.Равадиново и ПИ № 81178.51.58, землище гр.Черноморец, за разделно събиране,подготовка за рециклиране и оползотворяване на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци: включва:

- Възлагане изработването на работен проект
- Одобряване на работния проект и издаване на разрешение за строеж съгласно изискванията на ЗУТ
- Строителство – включва избор на изпълнител по реда на ЗОП , изграждане и въвеждане на обектите в експлоатация

Предлагани методи за строителство.

Подобект № 2

Клетките за СО и клетката за съхранение на земни маси имат основно предназначение за депониране (временно или постоянно) на отпадъци от строителството и разрушаването, както и земни маси от изкопи при осъществяване на строителни дейности. На площадката, в клетките, определени за съхраняване и подготовка за рециклиране и повторна употреба на строителни отпадъци ще се съхраняват фракции от вече раздробени и натрошени строителни отпадъци, подготвени на територията на **Подобект 1** (площадка с.Равадиново) и нереализирани до запълване капацитета на зоната за трошене и временно складиране на трошени фракции.

Строителните дейности се изразяват в:

- Изграждане на клетки за съхраняване и подготовка за рециклиране и повторна употреба на строителни отпадъци от бита и едрогабаритни отпадъци с обща вместимост от 144 000 m^3. Не се изисква полагане на изолационен слой ,както е при клетките за смесени битови отпадъци
- Изграждане на клетка за земни маси с капацитет 41 500 m^3;
- Земни работи за вертикална планировка на площадката за разполагане на навес за механизация, площадка за контейнери, автокантар и офис контейнери;
- Строително монтажни работи за изграждането на навес за механизация и монтаж на КПП;
- Ограда около подобекта със съоръжения за осигуряване на пропускателен режим в съответствие с нормативните изисквания.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Проектът се изготвя с цел оптималното утилизиране и депониране на строителните и едрогабаритните отпадъци от домакинствата на територията на Община Созопол, които представляват значителна част от видовете отпадъци, генерирани на територията на Община Созопол.

Изграждането на площадките за строителни отпадъци е правно регламентирано задължение при извършване на строително-монтажни работи (СМР). Целта е да се предотврати замърсяването на околната среда и да се стимулира рециклирането последващото оползотворяване.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Градоустройствени показатели съгласно ОУП на Община Созопол

За предвижданията по ОУП на Община Созопол е издадено Становище на Гл.арх. на Община Созопол Изх.№ -116/27.05.2026год.

За землище Равадиново:

ПИ с идентификатор **61042.23.71 /61042.23.56/** по КК на гр. Созопол, м "Чоплака", землище с. Равадиново, попада в устройствена зона за "депо за отпадъци". С изменение на ПУП-ПРЗ от ПИ с идентификатор 61042.23.56 по КК на с. Равадиново, се обособяват два нови УПИ както следва;

УПИ 1-23.56 /ПИ с проектен идентификатор 61042.23.71 с площ 98252м2/, с отреждане за " Регионално депо за неопасни отпадъци и енергиен обект за производство на електрическа енергия от възобновяеми енергийни източници, чрез автоматизирана сепарационна инсталация за неопасни отпадъци" с предвидено запазване на съществуващите сгради и ново свободно застрояване с градоустройствени показатели за устройствена зона- Пп - предимно производствена зона, при параметри на застрояване: височина Н до 15м/1ет./ плътност на застрояване до 10%, Кинт до 0,1, Позел.мин.20%.

Проекта за изменение е одобрен със Заповед №8-Z-I 118/14.11.2022г. на кмета на Община Созопол .Заповедта е влязла в сила без възражения с Констативен акт на 30.11.2022г.

За землище Черноморец:

За ПИ с идентификатор **81178.51.58 /с площ 50404кв.м., стар №51.21 в квартал 11, парцел III/** по КК на гр. Черноморец, попада в устройствена зона(Пп) за "депо за отпадъци".Със Заповед № 8-Z-1008/08.08.2018г. на кмета на Община Созопол е одобрен проект за частично изменение на ПУП-ПРЗ в обхват на УПИI / ПИ с идентификатор 81178.51.48/, У ПИ II /ПИ с идентификатор 81178.48.26 / и част от второстепенна улица с о.т.1- о.т.7 /ПИ с идентификатор 81178.48.27/, като същите се обединяват в един нов УПИ III с проектен идентификатор 81178.51.58 за обект " Депо за строителни отпадъци , земни маси и инертни материали и площадка за събиране на временно съхраняване на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, батерии и акумулатори-етапно строителство" в УПИ II в кв.11,з-ще гр. Черноморец, Община Созопол с предвидено в него ново едноетажно свободно застрояване показано със задължителни линии, на нормативни отстояния от регулационни граници, при параметри на застрояване: височина до 4м /1ет./ плътност на застрояване до 10%, Кинт до 0,2, Позел.мин.60%.

Проекта за изменение е влязъл в сила без възражения с Констативен акт на 28.08.2018г.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

- За площадка № 1 /ПИ 61042.23.71,землище с.Равадиново / - имотите в съседство са горска територия, НТП друг вид дървопроизводителна гора ,общинска и държавна собственост.
- За площадка № 2 / 81178.51.58, землище гр.Черноморец - имотите в съседство са горска територия, НТП друг вид дървопроизводителна гора ,общинска и държавна собственост.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово

водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Инвестиционното предложение е в обхвата на Защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици

Разработваната територия е разположена извън обхвата на защитени територии по смисъла на ЗЗТ .

Зоната, върху която инвестиционното предложение би могло да окаже въздействие е BG 0000271 "Бакърлъка" кореспондираща с Директива 79/409/ЕЕС на съвета на ЕИО

Целите на опазване на ЗЗ "Бакърлъка" са:

- Опазване и поддържане на местообитанията на описаните по-долу застрашени видове птици, съгласно чл.6, ал.1, т.3 от Закона за биологичното разнообразие, по време на гнездене, миграция и зимуване за постигане на техния благоприятен природозащитен статус;
-
- Опазване и поддържане на местообитанията на описаните по-долу мигриращи видове птици, съгласно чл.6, ал.1, т.4 от Закона за биологичното разнообразие, по време на гнездене, миграция и зимуване за постигане на техния благоприятен природозащитен статус;
- Осигуряване на безопасни въздушни коридори и места за пренощуване за безпрепятствено предвижване на мигриращи грабливи птици, щъркели, пеликани и жерави, съгласно чл.6, ал.1, т.3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие, по време на ежегодните им есенни и пролетни прелети за постигане на техния благоприятен природозащитен статус;
- Повишаване на естествеността на горските местообитания;
- Проучване състоянието на популациите на гнездящите и мигриращите птици съгласно чл.6, ал.1, т.3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие за подобряване на условията за поддържане на тяхната жизнеспособност и благоприятен природозащитен статус
- Локализиране и защита на гнездовищата на средиземноморския буревестник;
- Осигуряване на защита на уязвимите места от ключово значение за видовете, обект на опазване;
- Опазване и поддържане на биологичното разнообразие в района, като предпоставка за стабилността на екосистемите, осигуряващи благоприятния природозащитен статус и жизнеспособността на популациите на видовете, обект на опазване;
- Природосъобразно ползване на природните ресурси и устойчиво развитие на общностите, гарантиращо благоприятния природозащитен статус и жизнеспособността на популациите на
- видовете, обект на опазване;
- Запазване на най-важните местообитания и коридори за мигриращите видове птици в района, както и местообитания на видове птици застрашени на ниво Европейски съюз предмет на опазване в рамките на защитената зона;
- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания видов състав, характерни видове и условия на средата;
- Възстановяване на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона;
- Опазване и възстановяване на екстензивните земеделски практики върху земи с традиционно селскостопанско ползване.



Местоположение на предвижданото/ите ИП спрямо защитената зона или нейни ключовите местообитания в ЗЗ.

- местоположение на разглежданата територия

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

- Изграждане на нов водопорвод – **НЕ**
- Добив на строителни материали -**НЕ**
- **Д**обив или пренасяне на енергия**- НЕ**
- Жилищно строителство- **НЕ**

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Към настоящия момент се извършва актуализация на Комплексното разрешително 204-Н1-ИО-АО /2015год. за РДНО- Созопол.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;
2. мочурища, крайречни области, речни устия;
3. крайбрежни зони и морска околна среда;
4. планински и горски райони;
5. защитени със закон територии;
6. **засегнати елементи от Националната екологична мрежа;**

2. мочурища, крайречни области, речни устия;
3. крайбрежни зони и морска околна среда;
4. планински и горски райони;
5. защитени със закон територии;
6. **засегнати елементи от Националната екологична мрежа;**
7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;
8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. По време на строително - ремонтните дейности се очаква отрицателно въздействие с временен характер, свързано със замърсяване на въздуха с прах и създаване на шумов дискомфорт. По време на експлоатацията на обекта не се очаква отрицателно въздействие върху атмосферния въздух и наднормено шумово замърсяване;
2. По време на строителството очакваното въздействие е допустимо, локално и временно, по време на експлоатацията - дълготрайно, постоянно, допустимо, локално. без отрицателен кумулативен характер;
3. ИП няма вероятност да окаже неблагоприятно въздействие върху жизнената среда И двете площадки са на далечни разстояния от населените места.
4. От реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

- Въздействие върху населението и човешко здраве

Отдалечеността на площадките от населените места са както следва :

Площадка №№ 1 – РДНО –Созопол – отстои на 4,13 км въздушно от с.Росен и 3,17 км. въздушно от с.Равадиново

Площадка № 2 отстои въздушно на 3,4 км. от с.Росен и 750 м от кв."Миньор" ,с.Атия
Не се очаква пряко въздействие върху населението

Източник на неорганзиирани емисии ще бъде трошачната машина, разположена на РДНО Созопол (подобект 1).

Очакваните емисии на ФПЧ$_{10}$ и общ суспендиран прах при обработка на строителните отпадъци:

Операция	Контролирани емисии	
	ФПЧ$_{10}$, г/с	Общ суспендиран прах, г/с
Натрошаване	$4x10^{-4}$	$1.46x10^{-3}$

Очакваното годишно количество на *ФПЧ10 е 2.8 kg/год и съответно 10 кг/год. за общ суспендиран прах.* За намаляване до минимум на запрашаването при работа на трошачната инсталация се предвижда използването на система за оросяване.

ПАРАМЕТРИ НА ТРОШАЧНАТА МАШИНА

Показател	Мярка	Стойност	Стойност	Стойност
Количество отпадък за преработване(1)	t/y	5700,00	5700,00	5700,00
Работни дни в годината	бр.	240	240	240
Среднодневно количество	t/d	23,75	23,75	23,75
Брой работни смени в денонощието	бр.	1	1	1
Продължителност на работната смяна	h	8	8	8
Коефициент на използване по време	-	0,7	0,7	0,7
Време за техническо обслужване	h	0,5	0,5	0,5
Чисто работно време	h	5,1	5,1	5,1
Часова производителност на шредера	**t/h**	**120**	**100**	**80**
Сменна производителност	t/см	612	510	408
Техническа производителност	t/h	76,5	63,8	51,0
Необходим брой работни часове в годината	бр.	74,51	89,41	111,76
Средногодишно необходим брой часове за работа в седмицата	**бр.**	**1,43**	**1,72**	**2,15**
Коефициент на неравномерност (лято/зима)	-	2	2	2
Брой работни часове в седмицата (лято)	**бр.**	**2,87**	**3,44**	**4,30**

Няма рискове от увреждане на инфраструктура на ВиК мрежи, електропроводи. Транспорния достъп до площадките изисква периодично ремонтиране,поради факта,че ежедневно ппреминават специализираните сметоизвозни машини и на трите общини.

С реализирано на проекта ще се увеличат ползите за жителите на общината,поради факта,че контролирано ще се транспортират и третират строителните отпадъци и ЕГО,генерирани по време на ново строитествоуосновни ремонти и обзавеждане на жилищните сгради.

Културно наследство:

Площадките не попадат в археологически резерват, нито близо до паметници на културата.Не се изискват предварителни спасителни разкопки.

 Въздух: Наблюдава се отделянето на вредни емисии и фини прахови частици (ФПЧ) от строителната техника и материали.
 Вода:

Няма риск от замърсяване на подпочвени и повърхностни води.В близост и до двете площадки не са налични повърхностни/реки,езера/ и подпочвени води
Отпадъчни води не се заустват.
 Почва:

Не се очаква замърсяване с горива/масла от машини, ерозия, както и депонирането и оползотворяването на изкопаните земни маси.
 Земни недра: Няма промяна на релефа и устойчивостта на земните пластове **Ландшафт:** Няма промяната във визията на местността, визуалният дискомфорт от строежа и унищожаването на естествени земни форми.
 Климат: Следи се емисията на парникови газове от строителните машини и евентуалното влияние на обекта върху локалния микроклимат.

Данни за оборудването на площадките

Шредер

- Дължина: Транспортна (8,5 метра), Работна (8,3 метра)
- Широчина: Транспортна (2,5 метра), Работна (2,5 метра)
- Височина: Транспортна (3,05 метра), Работна (3,9 метра)
- Работно тегло: 16,500 кг.
- Захранващ бункер: 2,5 m^3
- Продуктова лента: 800 мм широка шеврона лента – 3,2 метра максимална височина на разтоварване
- Двигател: Cat C4.4 Stage V / Tier 4 F – 140Kw (188Hp)
- Хидравлично масло: ISO клас 46
- Камера за раздробяване: Двувалов шредер
- 1,5 m x 0,65 m независимо задвижвани шредерни валове
- Заварени зъби на валовете 9/9-2 (9 диска на вал с 2 режещи глави на диск), подходящи за раздробяване на отпадъци от строително-разрушителни работи (C&D waste)
- Странични гребени 90 mm x 200 mm и стандартна отбойна плоча между двата вала
- Размер на крайния продукт: 0 – 60 мм.
- Капацитет:
- Отпадъци от строително-разрушителни работи: до 100 тона/час
- Едри бетонови отпадъци: до 60 тона/час
- Шаси/ Вериги: Тежкотоварна верижна ходова част с 400 мм ходови плочи. 2500 мм центрове на зъбните колела
- Управление на машината чрез ръчен комплект с 5 м кабел за свързване или изцяло дистанционно управление
- Разни: CE съвместими
- Ниско ниво на гресиране
- Радио дистанционно управление на работата и придвижването на машината
- Разширена система за управление CANBUS с удобен за потребителя цветен дисплей
- Мониторинг: със 7 годишен абонамент за сателитни и GSM данни, пакетна сделка с допълнителни услуги

Въздушен сепаратор

- Дължина: ~12 м (в транспортно положение побираем в 40' контейнер)
- Ширина: ~2,5 м
- Височина: ~4,5 м (с разгънати опори)
- Тегло: ~18–20 тона
- Техническа производителност: 15-20 t/h
- Обща инсталирана мощност: приблизително 22–25 kW вкл:
- Вентилатор: ~15–18 kW (основен двигател за въздушния поток)
- Конвейери и барабан: ~4–6 kW
- Филтър и електрически шкаф: ~2–3 kW
- Електрическо захранване
- Захранване: 400 V / 50 Hz (стандартно за ЕС)
- Тип връзка: Plug-and-play, с бърза връзка към електрическата мрежа

Мобилен радиален лентов транспортьор

- **Тип оборудване: Мобилен радиален лентов транспортьор за трошен бетон**
- Дължина на транспортьора: 19.40 m
- Работен наклон: 15°
- Производителност: 100 t/h (типични фракции 0–80 mm)
- Препоръчителна ширина на лентата: 800–1000 mm
- Скорост на лентата: 1.2–1.6 m/s
- Макс. височина на насип/челна точка: ~5.02 m (при 15°)
- Радиална шарнирна зона: 120–180° (регулируема), радиус на въртене 9–13 m
- Тип лента: Гумено-текстилна, профилирана (chevron) за наклон 15°, клас EP400–EP630
- Коритообразност: Троен сет ролки 35°, междинна стъпка 1.2–1.5 m
- Главен задвижващ вал: Барабан Ø 400–500 mm, гумено обшит
- Натягане: Гравитачно или винтово на опашния барабан
- Задвижване: Електродвигател с мотор-редуктор
- Инсталирана мощност: 11–18 kW
- Електрозахранване: 3×400 V, 50 Hz
- Шаси/мобилност: Двуосно колесно шаси с теглич; хидравлично повдигане; стабилизатори (джакове)
- Контрол: Честотен регулатор за скорост; табло IP65; аварийни стопове
- Натоварване върху лента: ~140–160 kg/m (индикативно при трошен бетон)
- Макс. размер фракция: До 80–100 mm
- Работна температура: -20°C до +45°C
- Прахоограничаване: Гумирани поли;

- **Техническа спецификация**

  - Конвейерна лента

- Конструкция: EP платове, износоустойчиво гумено покритие (Abrasion Resistant)
- Дебелина: 8–12 mm общо; горно покритие 4–6 mm
- Профил: Chevron 15–25 mm за стабилност по наклон 15°
- Ширина: 800 mm (минимум) или 1000 mm за резерв на капацитет и по-ниско износване
- Съединяване: Горещо/студено вулканизиране; механична връзка при сервизни нужди

○ Ролкоопори и барабани

- Трасиращи ролки: Троен сет, 35°; Ø 89–108 mm; уплътнени лагери
- Стъпка между ролки: 1.2–1.5 m (увеличена дължина, контрол на провисване)
- Самонастройващи ролки: На 8–10 m за центровка
- Главен барабан: Ø 400–500 mm, гумено обшит
- Опашен барабан: Ø 320–400 mm, гладък

○ Задвижване и електрооборудване

- Електродвигател: 11–18 kW, IE3 ефективност
- Редуктор: Паралелен вал/червячен, оразмерен за старт по наклон 15° и пълно натоварване
- Честотен регулатор: Номинал 22 kW клас (резерв за пуск/спиране и вариране на скорост)
- Ел. табло: Главен прекъсвач, термозащити, локални E-STOP, IP65
- Сензори: Отклонение на лента, претоварване, крайни изключватели;

○ Шаси, конструкция и радиална функция

- Рама: Заварена стоманена конструкция, антикорозионно покритие (грунд + полиуретан)
- Мобилност: Двуосни колела, теглич за товарна машина
- Хидравлика: Повдигащи цилиндри с осигурителни клапани
- Радиален механизъм: Въртяща колона/пета 120–180°, фиксации през стъпки; радиус 9–13 m
- Стабилизатори: Механични/хидравлични за нивелиране и устойчивост

○ Приемна и разтоварна точка

- Приемен бункер: с поли;
- Разтоварване: противопрахови и противоразсейващи поли;

○ Безопасност и стандарти

- Защитни кожуси: По барабани и опасни зони
- Маркировка: CE, 2006/42/EC, EN 620, EN 619
- Шум: <85 dB(A) при номинална работа
- Ергономия: Ръкохватки, стъпала, нехлъзгащи платформи за обслужване

Претоварваща машина

- **Технически характеристики:**
  - Стрела моноблок тип лебедова шия с обхват 11 метра.
  - Система за бърза смяна на прикачните устройства.
  - Дизелов двигател – DEUTZ TCD 4.1 L04
  - Номинална мощност – 115 kW / 154 HP при 2 000 rpm;

- Тип – четиритактов, 4-цилиндров, редови, вертикален;
- Охлаждане – водно;
- Аспирация – турбо компресор;
- Кубатура – 4 100 см3;
- Ниво на вредните емисии - съобразно действащите EU норми (Stage V);
- Редуциране на вредните емисии посредством – DOC катализатор + AD BLUE;
- Хидравлична кабина (Подсилена конструкция)
- Защитна рамка на кабината
- Управление посредством джойстици
- Вертикално регулируема кабина: Височина на гледане 5,3 м
- Климатик
- Система за въртене на купола (опорен кръг)

Контейнеровоз

- **Минимални изисквания:**
- Мощност - 294 kW (399,73 PS)
- Тип на предавката - автоматичен
- Вид гориво - дизел
- Общо тегло - 26 000 kg
- Тегло на празен автомобил - 11 750 kg
- Максимално тегло на товара - 14 250 kg
- Монтажна височина - 1,350 m
- Емисионен клас - евро 6
- Дължина на товарното пространство - 4 000 mm
- Ширина на товарното пространство - 2 100 mm
- Лесно управление чрез дистанционно радио управление + лостове

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Не се очаква пряко унищожаване на типове природни местообитания. както и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в 33 BG 0000271 " Бакърлъка".

Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до фрагментиране на миграционни коридори на видовете, предмет на опазване в защитени зони, което да доведе до промяна в числеността и структурата на техните популации;

И двете площадки са върху отредени за „Депа за отпадъци".Изградени са върху нарушени терени от работата на Бургаски медни мини.

2. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Предлаганото инвестиционно намерение не съдържа никакви дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда .

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Вземайки предвид характеристиките и параметрите на инвестиционното предложение - обем, площ, мащаб и генерирани емисии , необходима инфраструктура, природни ресурси предвидени за ползване, продължителност на строителството, местоположение спрямо 33 BG 0000271 "Бакърлъка" и възможни кумулативни въздействия с други инвестиционни предложения, **не се очаква:**

- пряко унищожаване на типове природни местообитания. както и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в 33 BG 0000271 " Бакърлъка" няма вероятност реализацията на ИП да доведе до фрагментиране на миграционни коридори на видовете, предмет на опазване в защитени зони, което да доведе до промяна в числеността и структурата на техните популации;
- реализацията и експлоатацията на ИП не са свързани с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания. популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.Дейностите се упражняват в специално отредени и оборудвани за целта площадки ;

- не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да предизвика трайно влошаване на качествата на местообитания за размножаване, хранене, укритие и/или миграция на видовете, включително птици, предмет на опазване в защитената зона;
- няма вероятност реализацията на конкретното ИП да доведе до натрупване на кумулативни въздействия с отрицателен ефект върху 33 „Бакърлъка".

5. **Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).**

   Община Созопол е разположена в централната източна част на Бургаски окръг. Нейният район е характерен с двете си съставни територии - крайбрежието, обхващащо отрязъка между Атия и Маслен нос и равнина, която в южна посока постепенно преминава във възвишенията на Странджа.Територията на общината принадлежи към основния Меднoридско-Странджански геоморфоложки район и в частност към два от подрайоните му - Меднoридски и Босненски. В структурно отношение районът се характеризира с комплекс от морски тераси, силно разчленено крайбрежие и многобройни лимани, с редуването на красив слифов бряг със средноголеми и малки плажни ивици.

   Най-близките населени места до площадките за строителни отпадъци са като следва :

1. **Площадка №№ 1 – РДНО –Созопол – отстои на 4,13 км въздушно от с.Росен и 3,17 км. въздушно от с.Равадиново**
2. **Площадка № 2 отстои въздушно на 3,4 км. от с.Росен и 750 м от кв."Миньор" ,с.Атия**

   Засегнатото население по данни от НСИ

- **За с.Росен 1581 ж.**
- **За с.Равадиново – 946**
- **За с.Атия – 960ж.**

3. **Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.**

По време на строително - ремонтните дейности се очаква отрицателно въздействие с временен характер, свързано със замърсяване на въздуха с прах и създаване на шумов дискомфорт. По време на експлоатацията на обекта не се очаква отрицателно въздействие върху атмосферния въздух и наднормено шумово замърсяване.Образуваните по време на строителството и експлоатацията на ИП отпадъци ще се третират в съответствие със Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове за неговото прилагане;

2. **Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.**

По време на строителството очакваното въздействие е допустимо, локално и временно, по време на експлоатацията - дълготрайно, постоянно, допустимо, локално. без отрицателен кумулативен характер

3. **Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.**

4. **Възможността за ефективно намаляване на въздействията.**

При строителството и експлоатацията на обекта няма да се променят условията на средата. Обекта не съдържа дейности, които биха могли да окажат неблагоприятно въздействие върху видовете, предмет на опазване и в защитена зона ЗЗ "Бакърлъка".

Третирането на строителните отпадъци и ЕГО ще става в съответствие със ЗУО и не съдържат потенциал за негативно въздействие върху характерните за защитената зона видове.

Реализирането на инвестиционното намерение е допустимо при прилагане на мерки за предотвратяване и минимизиране на негативни въздействия върху видовете, обитаващи потенциално защитената зона.

10. Трансграничен характер на въздействието.

С реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

- Запознаване на работещите в обекта с предмета и целите на защитена зона" Бакърлъка - BG0002077"
- С възможността работния екип да срещнат животински видове с природозащитен статус, както и с необходимостта от тяхното опазване;
- Спазване на правилата за противопожарна безопасност;

- При намиране на ранени птици да сигнализират незабавно общинската администрация и РИОСВ-Бургас
- При намиране на сухоземни костенурки, таралежи, змии и други животински видове, те да бъдат пренесени и освободени на безопасно разстояние от обекта.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

До входиране на Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* за ИП в РИОСВ -Бургас, няма данни за проявен обществен интерес - няма устно изразени и/или постъпили, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

инж.Мадлен Вълчева

Началник отдел „Инвестиционна политика и екология“