



ПРОТОКОЛ №4

отразяващ работата на Комисията, определена за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет: "Асфалтиране, преасфалтиране, асфалтови кърпежи, основен и локален ремонт, както и дейности по превантивното поддържане (съгласно чл.38 от „Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата“) на общински и местни пътища(пътни участъци) и на техните съоръжения и принадлежности на територията на Община Созопол, както и на уличната мрежа на гр.Созопол, гр.Черноморец и селата Равадиново, Атия, Росен, Равна гора, Присад, Зидарово, Вършило, Габър, Крушевец и Индже войвода, както и други по възлагане от Възложителя, в съответствие с тръжната документация", открита с Решение № 11 от 28.05.2019 г. на Възложителя

Днес, 15.08.2019 г. в заседателната зала, находяща се в административната сграда на Община Созопол, в гр. Созопол, пл. „Хан Крум“ №2 се проведе заседание на Комисията, назначена със Заповед № 8-Z-663/19.06.2019г. на Възложителя, за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП), с предмет "Асфалтиране, преасфалтиране, асфалтови кърпежи, основен и локален ремонт, както и дейности по превантивното поддържане (съгласно чл.38 от „Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата“) на общински и местни пътища(пътни участъци) и на техните съоръжения и принадлежности на територията на Община Созопол, както и на уличната мрежа на гр.Созопол, гр.Черноморец и селата Равадиново, Атия, Росен, Равна гора, Присад, Зидарово, Вършило, Габър, Крушевец и Индже войвода, както и други по възлагане от Възложителя, в съответствие с тръжната документация", открита с Решение № 11 от 28.05.2019 г. на Кмета на Община Созопол.

Комисията, определена с цитираната Заповед на Възложителя заседава в следния състав:

Председател: 1. инж.Христо Христов – инженер „Пътно строителство“ д-р д-ция „УТКИПЕУП“

Член: 2. Божана Вълкова-Чампарова - юрист, директор дирекция АПИО

Член: 3. Арх.Ивайло Костов – ст.специалист „Инвеститорски контрол“

Член: 4. Златка Данчева – гл.специалист „Инвеститорски контрол“

Член: 5. Гергана Глухчева – н-к отдел „ОКАИО“

Предвид обстоятелството, че всички редовни членове на Комисията присъстват на провежданото нейно открито заседание, налице са кворум и мнозинство за приемане на валидни решения, определените с горесцитираната Заповед на Възложителя резервни членове не присъстват и не вземат участие в работата на Комисията на днешното ѝ заседание.

В изпълнение на изискванията на чл. 72 от ЗОП, възложителят е изискал обосновки за част от допуснатите участници, а именно от "Автомагистрала -Черно море" АД, "Щрабаг" ЕАД, "Инфра Експерт" АД „ЕИВ“ ЕООД и „ПСК Пътстрой“ ЕООД

I. Разглеждане на получените обосновки по реда на чл. 72 от ЗОП

1. Обосновката от "Автомагистрала -Черно море" АД е относно

1) Допълнителни разходи върху ФРЗ(%) с отклонение 64.51 процент

- 2) Допълнителни разходи върху механизацията(%) с отклонение 57.75процента
- 3) Доставно-складови разходи(%) с отклонение 99.46 процента
- 4) Печалба (%) с отклонение 49.58 процента

До участника е изпратено искане за обосновка на 26.07.2019г.

В получената с вх.№ 26-00-1072/31.07.19г. подробна писмена обосновка, участника излага следните аргументи: Основна цел и аргумент при подготовка на офертата, е да представят на Възложителя възможно най-икономичното предложение за изпълнение на обществената поръчка, при гарантиране на качеството и спазване изискванията на Възложителя и нормативните документи. Предложение е направено въз основа на приети ценообразуващи показатели и анализни цени, които са изготвени при спазване на всички принципи на ценообразуване, а именно те включват: стойност на труда, механизацията, допълнителни разходи върху труда и механизацията, ДСР и печалба.

В представената оферта са приложили анализни цени и показатели, в които са отчетени следните **изключително благоприятни условия за участника и икономичност при изпълнението на Обществената поръчка:**

Пълна ресурсна обезпеченост и осигуреност на всички необходими за изпълнението на видовете СМР материали, технически персонал и механизация: Собствен инженерно-технически и изпълнителски персонал с дългогодишен опит при организация и изпълнение на обекти от подобен характер.

Дружеството е създадо добра практика на организация и експедитивност при изпълнение на строително-ремонтни работи в обстановка на особено натоварени пътни и улични мрежи, висока дневна производителност на работа, минимизиране на ръчния труд и съкращаване сроковете за изпълнение. Това е отчетено със заложените разходни норми на труд при ценообразуването, които са максимално оптимизирани вследствие дългогодишни фирмени наблюдения и анализи при изпълнение на подобен вид работи. Предложените единични цени за изпълнение на отделните видове СМР са формирани при часова ставка 3,40 лв./ч.ч., което удовлетворява изискването за спазване на минималната цена на труда. Наличният инженерно-технически и изпълнителски персонал на дружеството е назначен на постоянни трудови договори, което осигурява пълна обезпеченост на строителните дейности с човешки ресурси, без да бъде необходимо привличане на допълнителни външни специалисти и работници и съответно тяхното заплащане.

Относно "Допълнителни разходи върху ФРЗ (%)" -включват осигурителните вноски за фондовете определени в нормативни документи за строителния отрасъл за работниците и служителите, наети на работа на трудов договор за повече от 5 работни дни (40 часа) през един календарен месец.

За трета категория труд разпределението на задължителните социално-осигурителни вноски за сметка на работодателя е както следва (за 2019г.):

- фонд „Пенсии" - 8,22 %;
- фонд „Общо заболяване и майчинство" - 2,10%;
- фонд „Трудова злополука и професионална болест" - от 0,4% до 1,1% според сферата на дейност на фирмата и степента на риск;
- Универсален пенсионен фонд - 2,80%
- Задължителна здравноосигурителна вноска - 4,80%;
- фонд „Безработица" - 0,60%;
- други - 2,38%.

Дружеството притежава богат машинен парк собствена специализирана пътно-строителна техника, което позволява работа на няколко екипа строителни машини. Така предвиждаме да реализираме по-висока производителност, която е заложена при формирането на цените. При определяне стойността на машиносмените е отчетен факта, че механизацията е собствена, което позволява намаляване на голяма част от амортизационните разходи за всяка машина. Механизацията на дружеството се характеризира освен с висока производителност, но и със своята икономичност при оптимално натоварване и с нисък разход на гориво. Добрата фирмена практика относно поддръжката на техниката гарантира ниския разход на гориво при максималното и натоварване. Това също е отразено в разходните норми и в цените на машиносмените при образуване на единичните цени.

Относно:"Допълнителни разходи върху механизация (%)"

Допълнителните разходи върху механизацията са свързани с организацията и управлението на процеса на експлоатация на строителната машина. Начислява се в процент върху текущите разходи. В цената на машиносмените в анализните цени са включени еднократни разходи за монтаж и демонтаж на машината / при необходимост/, разходи за натоварване, транспорт и разтоварване на машината. Еднократните разходи са определени общо за годината в зависимост от режима на нейната работа. По принцип величината на тези разходи зависи и от това дали машините са собственост на фирмата или са взети под наем. Тъй като дружеството ще използва само собствена механизация това дава възможност допълнителните разходи върху механизацията да бъдат сведени до минимум

Собствено производство на основните материали-производствената дейност на дружеството гарантира независимост от промяна на пазарните условия (пр. прекъсване на доставки; рязко повишаване на цени на основни строителни материали и продукти от външни фирми - доставчици) и следователно елиминиране на пазарният риск, в частност предложената цена за изпълнение на строително - ремонтните дейности. Участникът разполага със собствени превозни средства - самосвали за доставка на асфалтови смеси, т.е. не използва наети такива, което допълнително повлиява ниска себестойност за транспорт до обекта. Независимостта в производството определя дългосрочната финансова стабилност и ресурсна обезпеченост на фирмата, което гарантира точно и качествено изпълнение на възложените СМР. В представените анализни цени са дадени нормите за разход на материали. Те показват какво количество от даден строителен материал трябва да се използва, за да се произведе единица доброкачествена продукция (единица СМР) при дадени производствени условия. Цените на материалите са франко превозно средство

Относно : "Доставно - складови разходи (%)"

В стойността на материала франко обекта се включва неговата покупна цена и всички разходи извън нея, които са направени за доставката му до работното място. При калкулирането на единичните анализни цени на СМР материалите се записват или с крайната цена, или придружени с коефициент за доставно-складови разходи.

Доставката на материала ще става със собствени сили и няма да се ползват услугите на снабдителни фирми, което е благоприятно условие за крайната цена на СМР. По-изгодно е доставянето на материалите да става без посредничеството на търговски фирми. Цената на транспорта на материала до обекта не е определена като процент към цената на материала с коефициент за доставка (Кд). По принцип тези коефициенти са само информативни - те са получени при осредняване на транспортните разстояния между поголемите производители и преобладаващите места на по-активно строителство. Оскъпяването на материалите поради доставни разходи варира в много широки граници, затова сме възприели подход, като най-прецизен в ценообразуването, а именно за цената на транспорта да се състави подробна транспортна схема.

В случая при доставката на материали не се изисква допълнително прехвърляния от едно транспортно средство в друго, ползване на междинен склад, поради което не ще се правят разходи за това / работна заплата и социални осигуровки на снабдителния и складов персонал и др./ . Всички тези разходи се вземат като процент от цената на материала, като доставно-складовите разходи. Тъй като участника няма да използва междинна складова база и материалът от мястото на производство се доставя направо на строителния обект, то тогава не се включват ДСР. Разходите за материала до обекта включват:

- цена за товарене на материала - *включени в отпускна цена на материала;*
- цена за междинно претоварване и складова база- *няма необходимост,*
- цена за основен превоз - *транспортна схема (например километрите, умножени по цената за 1 км);*
- наем за транспортни средства - *собствен автотранспорт;*

Предвид тези изключително благоприятни условия предложените доставно-складовите разходи са сведени до минимум.

Последният елемент при изчисляване на единичната анализна цена за даден вид СМР е печалбата на изпълнителя. Сумата от единичната себестойност и печалбата дава единичната цена на съответната работа. В България няма методичен норматив (държавен или браншов) за определяне на печалбата.

При подготовката на искането до участника е поискана обосновка и относно предложената среднотежестна цена, за която при проверката в предходното заседание не е установено процентно отклонение, и включването на същото е поради допуснатата техническа грешка. Предвид което обосновката на участника в тази част, няма да бъде разгледана от комисията.

След като обсъди и анализира така представената писмена обосновка по горепосочените показатели, подлежащи на оценка, комисия единодушно реши, че приема представената обосновка поради следните мотиви: Участникът излага обективни обстоятелства предвидени в чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП, чрез които доказва изключително благоприятни условия за участника и икономичност. По благоприятното предложение участника обосновава от няколко и то от различно естество фактори, които са напълно относими към конкретния предмет. Участникът представя пълни и обосновани анализи и мотивира всички аспекти в тази връзка касаещи отделните елементи на ценообразуването и влиянието им при формирането на предлаганите стойности.

Безспорно процентът печалба се явява ценообразуващ елемент при сформирани на цената, във връзка с което офериранието на нисък процент печалба неминуемо влияе в посока намаление на предложената цена за изпълнение. Ето защо комисията приема това обстоятелство за обективно, имащо влияние за офериранието на по-ниска цена. При условие, че участникът е заложил минимален процент, различен от нула, т.е. никаква печалба, и който счита, че е достатъчен и отговаря на неговите нужди, комисията приема вътрешнофирмената политика.

2. Обосновка от "Щрабаг" ЕАД

До участника е изпратено искане за обосновка на 26.07.19г., относно :

- 1) Допълнителни разходи върху ФРЗ(%) - 67.91процента
- 2) Печалба (%) - 95.31процента
- 3) Доставно-складови разходи(%) - 94.55процента

От същия е получена обосновка на 26-00-909-002/31.07.19г.

След повторна проверка и съпоставянето се установи ,че във офертата се съдържа още едно предложение свързано с цена, което подлежи на оценяване, и е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, а именно:

4) Среднотежестна цена, образувана от предложените единични цени по ценова оферта -с отклонение 35.90 процента

До участника е изпратено искане за обосновка на 05.08.19г. относно тази част от предложението му. До 15.08.19г. в деловодството на възложителя не е постъпила такава или друга информация от участника. Съгласно чл.72 ал.3ЗОП участникът е следвало да представи такава в 5-дневен срок, считано от датата на получаване на искането, и в този смисъл и съгласно определението в чл.28, ал.3 от ППЗОП, срокът е изтекъл на 12.08.2019г.

С оглед на горното комисията реши участникът "Щрабаг" ЕАД да бъде отстранен от процедурата на основание чл. 107, т. 3 от ЗОП, поради непредставяне в законоустановения срок на писмената обосновка по чл. 72, ал. 1 от ЗОП относно показател "Среднотежестна цена".

3.Обосновката на „Инфра Експерт“ АД е относно показателя

- 1) Печалба (%) с отклонение 49.58 процента
- 2) Доставно-складови разходи(%) с отклонение -40.65 процента

Искането до участника е изпратено на 26.07.2019г..

В получената с вх.№ 26-00-1072/31.07.19г. подробна писмена обосновка, участника излага следните аргументи:

- 1) Икономически особености на производствения процес на предоставяните строителни дейности
- 2) Избрани технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за изпълнение на строителството.

Икономическите особености на производствения процес на предоставяните строителни дейности - При изпълнение на поръчката предлагаме следните икономически особености на производствения и строителния процес:

- обособяване на необходимите офиси, складове, площадки и др. и оборудването им;
- подготовка на техническата документация, съгласно действащите нормативни документи за приемане и предаване на строителните обекти;

На обектите предвиждаме да разположим мобилен офис разположен на подходящо място, съоръжен с всичко необходимо за пълноценна работа, включително възможност за денонощна охрана. Ще бъдат доставени и химически тоалетни на места съгласувани с местните власти. С тях ще бъдат съгласувани местата за домуване на механизацията, депата за инертни материали, бетонови елементи, строителни отпадъци и др. осигуряващи оперативното обезпечаване на обекта.

Дружеството има сключени договори с кариери в района на град Бургас. Нашите контрагенти предлагат продукти напълно съответстващи на изискванията на Възложителя и на ТС на АПИ от 2014г. Предлаганите продукти притежават изискуемите документи за качество, което е предпоставка за постигане на високо качество при оформянето на подосновните и основните пластове от конструкцията за пътно платно или на тротоарната настилка.

„Инфра Експерт“ АД работи с доказани производители на асфалтови смеси, предлагачи всички необходими сертификати и документи за качество на предлагания продукт. Дружеството гарантира, че всички асфалтови бази с които има сключени договори за доставка са сертифицирани, въведени в експлоатация и произвежданите в тях асфалтови смеси се изготвят по одобрени рецепти и притежават нужните документи доказващи качеството на произведения продукт и съответствието му с изискванията на Възложителя.

Съгласно изискването на възложителя за асфалтовата смес за износващия пласт на покритието ще се използва полимер- модифициран битум за пътно строителство, което подобрява функционалните характеристики на асфалтовата смес, и води до глобално подобрение на функционалните характеристики на целия обект, а именно:

- По-голяма устойчивост на остатъчна деформация;
- Подобрена устойчивост на умора при ниски температури;
- Подобрени сили на сцепление. *Стандарт БДС ЕИ 14023:2010*

Икономичност - Архитектурно-строителните детайли за решението, изясняващи изпълнението на отделните СМР ще са оптимално проучени и от гледна точка на съвременни материали и икономичност.

При изпълнение на всички ремонтни работи ще се спазват стриктно изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба № 2/22.03.2004год за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. След подписване на договора ще се възложи изготвянето на "Проект за безопасност и здраве" и Проект за "Временна организация на движението".

Избрани технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за изпълнение на строителството: Всички видове дейности ще се извършват при

оптимално разпределение на трудовите ресурси. Това ще е възможно, благодарение квалифицираните работници и служители.

Обосновката е съставена на база фактор за наличие на изключително благоприятни условия за предоставянето на услугите и строителството при изпълнение на обществената поръчка.

Относно компонента за ценообразуване на „Допълнителни разходи, начислени върху труда". В строителството се използва схема за разходите от строителната дейност (приет с ПМС 27 от 20.02.1991г.). В съответствие с това цените на строителните и монтажните работи се формират по следната калкулативна схема:

- I. Преки разходи : За работна заплата; За социални осигуровки; За експлоатация на строителните машини ; За материали ; За други разходи;
- II. Допълнителни разходи (разходи за организация и управление);
- III. Печалба.

В посочената стойност на часовата ставка за труда, са включени всички преки разходи, посочени по -горе, а именно: работна заплата, социални и здравни осигуровки и др.

Допълнителните разходи се начисляват във връзка с общата организация и управление на отделните дейности на изпълнителите. В тях влизат разходите за общата организация и управление на всички производствени звена (бригади, екипи, административен персонал и др.).

"Инфра експерт" АД е оферирал стойност от 1% за компонента „**Печалба**" поради изключително добрата организация на всички участници в строителството. Тъй като допълнителните разходи върху труда са 100%, а човешкия ресурс ще бъде използван оптимално, счита, че допълнителните разходи за труд ще покрият благоприятният ценови компонент печалба (%). Стратегията на фирмата е да реализира бърз оборот, което ще бъде възможно благодарение на отличната организация на обекта. При добра организация на строителните процеси, съкращаване сроковете на изпълнението им, гъвкавост при планиране на състава на работните звена, съгласуваност по време и количество на доставките, реалната реализирана печалба ще надхвърли планираната.

Постоянната 100% заетост на персонала на участника, за изпълнение в конкретната поръчка дават възможност за начисляване на ниски стойности на разходите за труд, което дават възможност на участника за по-благоприятни условия за изпълнението по отношение предложената цена за Възложителя, без това да се отразява на качеството на видовете СМР и да доведе до отрицателни финансови резултати за участника.

Относно компонента за ценообразуване на „**Доставно складови разходи**". „Инфра експерт" АД е оферирал стойност от 1% за този компонент, заради наличието на благоприятни условия за фирмата. На база дългогодишни и отлични фирмени отношения с фирми, занимаващи се с доставки на материали за подготвителни и земни работи, пътни работи, асфалтови работи, архитектурно строителство, ВиК, Електро улично осветление, ние можем да използваме предварително договорени преференциални цени, което включва безплатна доставка за повечето материали, които са нужни за изпълнението на обектите. В период на икономическа и финансова криза и засилена конкуренция, доставчиците също имат интерес да проявят „гъвкавост" и да доставят стоките, които предлагат, като доставката е за тяхна сметка.

Богатата материално-техническа база и ресурси, с които разполага дружеството позволяват значително намаляване на разходите за изпълнението на видовете СМР заложи в настоящата процедура.

За изпълнението им, включително всички свързани с това разходи, участника ще използва собствена, модерна механизация с висока производителност, което значително ще намали разходите. В цената на машиносмяната няма да бъдат начислявани суми по лизингови вноски. В същото време амортизационните отчисления, които се калкулират в

цената също са минимални. Всички тези предпоставки са основание за постигане на висока дневна производителност на машините, което води до намаляване на себестойността на произвежданата от тях продукция.

Оригиналност на предложението от участника решение по отношение на строителството: При определянето на етапността на изпълнение, ще се ръководи от конкретното възлагане за строителство, като ще се придържа към принципната последователност на изпълнение на СМР за обекти свързани с пътната инфраструктура, а именно: Подготовка на площадката, въвеждане на ВОД (ако е приложимо); Подготвителни и земни работи; Изпълнение на дейности по част Пътна; Изпълнение на дейности по част Асфалтови работи; Изпълнение на дейности по Хоризонтална и вертикална маркировка; Довършителни работи, почистване и освобождаване на площадката. Избора на подходяща техника и механизация се извършва съобразно конкретното възлагане, обема на изпълняваните работи и изискванията на ТС на АПИ/2014г

Преди започване на работа на строителната площадка и до завършването на строежа ще извършва оценка на риска. Тя ще обхваща всички етапи на договореното строителство, избора на работно оборудване и всички параметри на работната среда.

В съответствие с оценката на риска и при необходимост ще се планират и прилагат превантивни мерки и методи на работа и производство, които: а) ще осигуряват подобряване нивото на защита на работещите; б) ще са интегрирани във всички дейности и структурни звена на предприятието; Ще възлагат на работещите задачи, съобразени с техните компетентности, опит и възможности, както и с пригодността им по отношение на безопасността и здравето при работа, както и ще се отчитат специфичните опасности за работещите, които се нуждаят от специална закрила, включително ако има и такива с ограничена работоспособност. За последните ще се предвидят и съответните улеснения на работните им места при изпълнение на трудовите им функции.

Ще се създаде необходимата организация за осъществяване на наблюдението и контрола по изпълнението на планираните мерки, като се осигури и ефективен контрол за извършване на работата без риск за здравето и по безопасен начин.

При изпълнение предмета на поръчката, съобразено с конкретното Възлагане, ще се стреми при изпълнение обекта да оптимизира броя на работните участъци или работни зони, като същите се обособят по начин позволяващ: Ограничаване на зоната на активна строително-монтажна дейност, което цели намаляване неудобствата за живущите в района и гостите на града; Облекчаване на временната организация на движение, респективно намаляват задръстванията и неудобствата за всички участници в движението. Получаване на цикличност при изпълнение на типовите дейности и видовете СМР, водещо до оптимизиране на строителния процес, плавен преход на дейностите от участък в участък и осигуряване възможност за ритмична доставка на материали без да се допуска насичането на строителната площадка с излишни такива. Скъсяване на времето през което ще има открити строителни изкопи; Минимизиране на времето за ограничаване на достъпа до търговски обекти, жилищни и административни обекти;

Местоположението на основната база на „Инфра Експерт“ АД за изпълнението на обществената поръчка е в близост до разположението на обектите, предмет на обществената поръчка, което е предпоставка за ниски транспортни разходи за превозване на строителни материали, което в комбинация с ниската цена на дизеловото гориво и наличния собствен автопарк дава една ниска цена на транспорта, който от своя страна намалява себестойността на СМР, зависещи от него.

Видовете СМР, предмет на настоящата писмена обосновка са в основния предмет на дейност на "Инфра Експерт" АД и не представляват някаква сложност или уникалност за

изпълнение от инженерно-техническа гледна точка. Повтаряемостта на видовете работи и процеси спомага за максимално намаляване нормите на труд и механизация. Линейността на обектите в границите избягва излишните разходи за транспорт на хората и специализираната техника за извършване на строителство и съпътстващите го операции.

„Инфра Експерт“ АД разполага с необходимия квалифициран персонал от строителни, пътни инженери, строителни техници, машинисти, технически работници, шофьори и служители с дългогодишен опит и стаж при изграждането на подобни обекти. Ръководните кадри притежават необходимите качества за създаване на оптимална организация за изпълнение на поставената задача в кратки срокове и с висока производителност и ефективност на труда, което обуславя по-малката себестойност на произвеждания строителен продукт.

Фирмата притежава внедрени и действащи системи за Сертификация по 180 9001:2015 - система за управление на качеството, ОН8А8 18001:2007 - система за безопасни условия на труд и 180 14001:2015- система за опазване на околната среда, като представя и обосновава спазването на задърженията си по смисъла на чл.115 от ЗОП, относими и свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право.

Комисия приема представената обосновка. Безспорно процентът печалба се явява ценообразуващ елемент при сформирание на цената, във връзка с което оферирането на нисък процент печалба неминуемо влияе в посока намаление на предложената цена за изпълнение. Ето защо комисията приема това обстоятелство за обективно, имащо влияние за оферирането на по-ниска цена. Размерът на печалбата е субективно решение на участника, породено от формираната фирмена ценова политика и работа в условията на конкуренция. При условие, че участникът е заложил минимален процент, различен от нула, т.е. никаква печалба, и който счита, че е достатъчен и отговаря на неговите нужди, комисията приема вътрешнофирмената политика.

Комисията счита, че участника излага обективни обстоятелства предвидени в чл.72, ал.2, т.1, т.2 и т.4 от ЗОП в обосновката си, чрез които доказва наличието на икономически особености на строителния метод, икономичност и изключително благоприятни условия при изпълнение на поръчката при образуване на стойностите по показателите. Изложените в обосновката различни по естество фактори, относими към предмета на поръчката и всички доказателства, безспорно показват наличие на обективни обстоятелства и водят до крайния извод за приемане на същата.

Предвид гореизложеното, на основание чл.72, ал.2, т.1 и т.2 ЗОП комисията приема представената от участника "Инфра експерт" АД подробна писмена обосновка.

4. Обосновката на „ЕИВ“ ЕООД е относно показателя

1) Печалба (%) - с отклонение 60.33процента

Искането до участника е изпратено на 26.07.2019г.

В получената с вх.№ 26-00-1069/30.07.19г. подробна писмена обосновка, участника излага следните аргументи: наличие на изключително благоприятни условия за изпълнение. След запознаването им с документацията за участие и предвидените видове дейности и технологията за изпълнение на същите, участника констатира че видовете СМР са идентични и многократно изпълнявани от екипите на дружеството. Фирмата разполага със собствена механизация, асфалтова база и квалифицирана работна ръка, които обезпечават качествено изпълнение. Участникът не цели формиране на големи печалби от дейности, които са многократно изпълнявани. В представените останали анализи на единични цени са анализирани директните и индиректни разходи, и заложената печалба е фиксиран процент от от тях. Дружеството не цели реализиране на голяма печалба и единичните цени по видове СМР кореспондират със средните пазарни цени за региона.

Комисия приема представената обосновка. Безспорно процентът печалба се явява ценообразуващ елемент при сформирание на цената, във връзка с което оферирането на нисък процент печалба неминуемо влияе в посока намаление на предложената цена за изпълнение. Ето защо комисията приема това обстоятелство за обективно, имащо влияние

за оферирането на по-ниска цена. От друга страна участника е предложил директни и индиректни разходи, които не са с 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по показатели (ФРЗ, механизация и т.н.), и в този смисъл комисията приема, че той е калкулирал всички рискове. Размерът на печалбата е субективно решение на участника, породено от формираната фирмена ценова политика. При условие, че участникът е заложил минимален процент, различен от нула, т.е. никаква печалба, и който счита че е достатъчен и отговаря на неговите нужди, комисията приема вътрешнофирмената политика.

Предвид гореизложеното, на основание чл.72, ал.2, т.1 и т.2 ЗОП комисията приема представената от участника „ЕИВ“ ЕООД подробна писмена обосновка.

5. Обосновката на „ПСК Пътстрой“ ЕООД е относно показатели:

- 1) Допълнителни разходи върху ФРЗ(%) с отклонение 30.20процента
- 2) Допълнителни разходи върху механизацията(%) с отклонение 57.75процента
- 3) Доставно-складови разходи(%) с отклонение 40.65 процента
- 4) Среднотежестна цена, образувана от предложените единични цени по ценова оферта с отклонение 52.29 процента.

Искането до участника е изпратено на 26.07.2019г.

В получената с вх.№ 26-00-1079/31.07.19г. писмена обосновка, участника излага следните аргументи:

Ценообразуването е формирано на база преки разходи за труд, материали и механизация и съпътстващите ги начисления за допълнителни разходи за труд и механизация, доставно-складови разходи и печалба. За изпълнението на механизирания СМР е предвидена механизация, чиито машиносмени са на база фирмени цени и в тях са включени всички разходи по поддръжка, експлоатация и обслужване на машините, както и труда на машинистите. Направен е пример чрез разбивка за образуване на цената по т.4 - машинно полагане на плътен асфалтобетон с дебелина от 4 см.

Обективните обстоятелства обуславящи ценовото предложение са свързани и в рамките на изключително благоприятни условия за участника и икономичност при изпълнение. Като такива са посочени предварителния експертен оглед, намаляне на човешкия ресурс чрез вида използвана техника, неподдържането на тежък административен апарат, намаляне на допълнителните разходи чрез постигане на добри нива чрез собствена техника и вътрешни норми на машиносмени, съобразяване на офериранията печалба със значителния обем на поръчката и политика на фирмата. Доставно складовите разходи са посочени на база собствени складови наличности, също така и партньорство с доставчици на суровини и материали франко обекта. По отношение на среднотежестната цена е представен анализ на единичните цени и мотиви свързани с техническото решение въз основа на - подготвени оборудвани екипи за различните дейности, организиране на техниката по начин по който придвижването на екипите и извършването на дейности по СМР се съчетават без извършване на допълнителни курсове, извършване едновременно на изкопни работи, почистване на съоръжения, отстраняване на излишни отпадъци и земни маси и тяхното извозване, т.е. участника предвижда обединяване и окрупняване на операции, водещи и до съкращаване на времето.

След като обсъди и подробно анализира така представената писмена обосновка комисията единодушно реши, че не приема същата поради следните мотиви:

В обосновката липсва каквото и да е числово изражение на постигнатите благоприятни условия, както и че са изключителни и доказани само за участника. Към обосновката не са приложени никакви доказателства относно твърденията за складови наличности и

партньорство с доставчици. Посочва се, че ще се използва собствена строителна механизация и персонал с богат опит и отлични професионални умения, но отново не е посочен аргумент или мотив, обосноваващ стойностите. По отношение на среднотежесната цена отново липсва числово изражение на постигнатите благоприятни условия, реално отразяващи се в оферираниите цени за разход механизация, материали, труд и т.н.

Въз основа на гореизложеното, комисията счита, че посочената от участника обосновка по никакъв начин не доказва наличието на обективни по смисъла на закона обстоятелства, които биха могли да определят обосновката като подробна на първо място и на следващо място не показват и не доказват как тези показатели са обвързани с предложението на участника, което следва да се обоснове съгласно изискванията на закона. Видно е че участникът не излага обективни обстоятелства чрез които да докаже образуването на цената. Писмената обосновка в тази част представлява преповтаряне на ценовото предложение в част "Видове СМР".

Предвид гореизложеното, на основание чл.72, ал.3, комисията не приема така представената писмена обосновка „ПСК Пътстрой“ ЕООД тъй като на първо място същата е непълна и на следващо място посочените в нея обстоятелства не представляват обективни фактори и не аргументират нито една от хипотезите по смисъла на чл.72, ал.2 ЗОП.

С оглед на горното комисията реши участникът „**ПСК Пътстрой**“ ЕООД да бъде отстранен от процедурата на основание чл. 107, т. 3 от ЗОП, поради неприемането на писмената обосновка по чл. 72, ал. 1 от ЗОП

II. На 20.08.2019г. в 10.00ч., Комисията пристъпи към пресмятане на общата (комплексна) оценка на офертата на допуснатите до този етап Участници, съгласно утвърдената и прилагана от нея Методика, при която общата оценка се получава въз основа на:

Офертите на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя, се оценяват по следния начин:

Обществената поръчка се възлага на участникът с икономически най-изгодната оферта, определена въз основа на критерия за възлагане „**оптимално съотношение качество/цена**“ по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП.

2.1. Определяне комплексната оценка на офертите

До оценка на офертите за обществената поръчка се допускат само оферти, които съответстват на изискванията и условията за изпълнение на поръчката, предварително обявени от Възложителя в документацията за поръчката.

Методика се прилага при оценяване на офертите на всеки един от допуснатите участници, без да се променя.

При комплексната оценка на офертите за обществената поръчка първо се разглежда техническите предложения и се оценяват, след това - ценовите предложения и също се оценяват и накрая двете оценки се обединяват.

Комплексната оценка на офертите се извършва по следната формула:

$$КО = Тп \times 10\% + Цп \times 90\%$$

На първо място се класира участникът, събрал най-много точки за Комплексната оценка (КО) при оценяване на офертите Максимално възможният брой точки за КО на офертите е 100.

2.2. Показатели за оценка

Възложителят определя два показателя за оценка на офертите за обществената поръчка. За всеки показател е определен максимален брой точки, който представлява и неговата относителна тежест в комплексната оценка на офертите.

Технически показател – Тп, с тежест 10% - Сумарен гаранционен срок (Сгр.)

Ценови показател – Цп, с тежест 90%, образуван от два подпоказателя - Ценообразуващи елементи за непредвидени видове СМР и Среднотежестна цена

2.2.1. Определяне на техническата оценка на офертите- Сумарен гаранционен срок

Максимален брой точки по показателя – 100 точки. Относителната тежест на показателя в комплексната оценка е 10 %.

Оценката се определя съгласно формула:

$$Tn = (1ГС_{\text{съотв}} / 1ГС_{\text{мах}}) \times 100, \text{ където:}$$

1ГС_{мах} - най - дългият предложен сумарен гаранционен срок измежду всички оферти
1ГС_{съотв} - сумарен гаранционен срок, предложен в оценяваната оферта

Предложените гаранционни срокове не може да бъдат по-кратки от минималните гаранционни срокове, посочени в Наредба № 2/ 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и не по-дълги от двукратния размер на минимално определените с Наредба № 2 /31.07.2003 г.

Забележка: Участници, които предложат гаранционни срокове извън поставеното ограничение, ще бъдат предложени за отстраняване от понататъшно участие в процедурата.

2.2.2. Оценка по показател Цп – Ценово предложение за изпълнение на поръчката

Преди извършване на финансовата оценка, ценовите предложения се проверяват, за да се установи, че са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата.

До оценка по показателя (Цп) се допускат само оферти, които съответстват на условията за изпълнение на обществената поръчка. Максимален брой точки по показателя – 100 точки. Относителната тежест на показателя в комплексната оценка е 90 %.

Цп се изчисляват от сбора на двата подпоказателя **Цп.1. и Цп.2.**

На оценка подлежат два подпоказателя:

3.1.Ценообразуващите показатели с тежест 50% от Цп, както следва:

Часова ставка - Ц1

Допълнителни разходи върху ФРЗ - Ц2

Допълнителни разходи върху механизация - Ц3

Печалба - Ц4

Доставно- складови разходи - Ц5,

посочени от участника в образаца на предлагана цена

Оценките на участниците по показателя се изчисляват по следният начин:

$$\text{Цп.1.} = (\text{Ц1} \times 30 + \text{Ц2} \times 25 + \text{Ц3} \times 15 + \text{Ц4} \times 15 + \text{Ц5} \times 15) \times 50 \%,$$

където:

Ц1 е Часова ставка, съгласно Ценовото предложение на съответния участник.

Оценката на участниците се извършва при спазване на следната формула:

$$\text{Ц1} = (\text{Ц1min} / \text{Ц1i})$$

Където **Ц1i** е Часова ставка съгласно Ценовото предложение на съответния участник.

Където **Ц1min** е най- малката стойност на **Ц1i** съгласно Ценовите предложения на всички участници.

Ц2 са Допълнителни разходи върху ФРЗ, съгласно Ценовото предложение на съответния участник.

Оценката на участниците се извършва при спазване на следната формула:

$$\text{Ц2} = (\text{Ц2min} / \text{Ц2i})$$

Където **Ц2i** са Допълнителни разходи върху ФРЗ съгласно Ценовото предложение на съответния участник. Където **Ц2min** е най- малката стойност на **Ц2i** съгласно Ценовите предложения на всички участници.

Ц3 са Допълнителни разходи върху механизация, съгласно Ценовото предложение на съответния участник.

Оценката на участниците се извършва при спазване на следната формула:

$$Ц3 = (Ц3min / Ц3i)$$

Където $Ц3i$ са Допълнителни разходи върху механизация съгласно Ценовото предложение на съответния участник. Където $Ц3min$ е най- малката стойност на $Ц3i$ съгласно Ценовите предложения на всички участници.

Ц4 е Печалба, съгласно Ценовото предложение на съответния участник.

Оценката на участниците се извършва при спазване на следната формула:

$$Ц4 = (Ц4min / Ц4i)$$

Където $Ц4i$ е Печалба съгласно Ценовото предложение на съответния участник. Където $Ц4min$ е най- малката стойност на $Ц4i$ съгласно Ценовите предложения на всички участници.

Ц5 са Доставно- складови разходи, съгласно Ценовото предложение на съответния участник.

Оценката на участниците се извършва при спазване на следната формула:

$$Ц5 = (Ц5min / Ц5i)$$

Където $Ц5i$ са Доставно- складови разходи съгласно Ценовото предложение на съответния участник. Където $Ц5min$ е най- малката стойност на $Ц5i$ съгласно Ценовите предложения на всички участници.

За нуждите на оценката във формулата, описани по - горе се сумират посочените числа в стойностно изражение без съответните мерни единици.

Забележка: При извършване на изчисленията при получаване на оценките по съответните показатели и подпоказатели ще се използва закръгляване до втория знак след десетичната запетая.

3.2.Предложени единични цени по ценова оферта - Среднотежестна цена:

Оценките на участниците по подпоказателя **Цп.2.** е с тежест **50%** от **Цп**, и се изчисляват по следният начин:

Оценката се определя съгласно формулата: $Цп.2. = (Цср.мин / Цср.съотв) \times 50$, където:

$Цср.мин$ е най - ниската предложена среднотежестна цена в бълг. лева без ДДС измежду всички оферти

$Цср.съотв$ - среднотежестна цена в бълг. лева без ДДС, предложена в оценяваната оферта

Среднотежестната цена се образува от сбора на всички позиции от 1вкл. до 20вкл., предложени от участника в Ценовото предложение.

Ценовите предложения се проверяват, за да се установи, че са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата. При установяване на аритметична грешка, комисията извършва съответните действия по изчисляването и вписва аритметично вярната стойност, като за база се вземат предложенията на участниците по показателите. В случай, че бъде открито такова несъответствие, комисията определя аритметично вярната сума и участникът е обвързан от така определената сума.

При разминаване между изписаното с цифри и изписаното с думи, за вярно се приема записът с думи.

Оферти, в които оценяваните показатели и подпоказатели имат еднакви стойности и измерения, получават равен брой точки по съответния показател.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в съответствие с чл. 58 ППЗОП, а именно:

Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия. Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в следния ред:

1. по-ниска предложена цена;

2. по-изгодно предложение за размера на разходите, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест;

3. по-изгодно предложение по показатели извън посочените по т. 1 и 2, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест.

Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните

на първо място оферти, ако участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с предходния текст.

Забележки:

- ✓ Получените оценки за всеки показател се представят в числово изражение и се закръгляват с точност до втория знак след десетичната запетая (0,01).
- ✓ Знакът „ x ” във формулите е знак за аритметично умножение.
- ✓ Знакът „ / ” във формулите е знак за аритметично деление.

Крайно класиране

Крайното класиране на участниците се извършва в низходящ ред в зависимост от общия брой точки за КО, получени от всеки участник, подал оферта и допуснат до етапа на оценяване.

III. ОЦЕНКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ :

1) "Автомагистрала -Черно море" АД

Тп = 85.71

Цп.1. = $((3.37/3.40) \times 30 + (22/22) \times 25 + (10/10) \times 15 + (0.8/1) \times 15 + (0.01/0.01) \times 15) \times 50\% = 48.37\text{т.}$

Цп.2. = $(195.06 / 195.06) \times 50 = 50\text{т.}$

Цп= 98.37т.

2) „Пътстрой Бургас“ ЕООД

Тп=50

Цп.1. = $((3.37/4.60) \times 30 + (22/90) \times 25 + (10/40) \times 15 + (0.8/2) \times 15 + (0.01/2) \times 15) \times 50\% = 18.96\text{т.}$

Цп.2. = $(195.06 / 218.64) \times 50 = 44.61\text{т.}$

Цп= 63.57т.

3) „Инфра Експерт“ АД

Тп =100

Цп.1. = $((3.37/4.20) \times 30 + (22/100) \times 25 + (10/30) \times 15 + (0.8/1) \times 15 + (0.01/1) \times 15) \times 50\% = 23.36\text{т.}$

Цп.2. = $(195.06 / 206.13) \times 50 = 47.31\text{т}$

Цп = 70.67т.

4) „Трейс Пътно Строителство“ АД

Тп=85.71

Цп.1. = $((3.37/3.37) \times 30 + (22/55) \times 25 + (10/20) \times 15 + (0.8/3) \times 15 + (0.01/2) \times 15) \times 50\% = 25.79\text{т.}$

Цп.2. = $(195.06 / 287.60) \times 50 = 33.91$

Цп =59.70т.

5) „ЕИВ“ ЕООД

Тп= 85.71

Цп.1. = $((3.37/3.40) \times 30 + (22/67) \times 25 + (10/22) \times 15 + (0.8/0.8) \times 15 + (0.01/5 \times 15) \times 50\% = 29.90\text{т.}$

Цп.2. = $(195.06 / 209.08) \times 50 = 46.65\text{т.}$

Цп = 76.55т.

Във връзка с извършените и описани по-горе действия на комисията по разглеждане и оценка на отделните показатели от техническите предложения на участниците от предходните заседания, комисията оредели крайна оценка, както следва:

участник	Тп x 10%	Цп x 90%	КО
"Автомагистрала -Черно	8.57	88.53	97.14

<i>море" АД</i>			
<i>"Пътстрой Бургас" ЕООД</i>	5	57.21	62.21
<i>„Инфра Експерт“ АД</i>	10	63.60	73.60
<i>„Трейс Пътно Строителство“ АД</i>	8.57	53.73	62.30
<i>„ЕИВ“ ЕООД</i>	8.57	68.90	77.47

IV. Въз основа на получените резултати, Комисията прави следното класиране:

Първо място: *"Автомагистрала - Черно море" АД с получени 97.14т.*

Второ място: *„ЕИВ“ ЕООД с получени 77.47т.*

Трето място: *„Инфра Експерт“ АД с получени 73.60т.*

Четвърто място: *Трейс Пътно Строителство“ АД с получени 62.30т.*

Пето място: *"Пътстрой Бургас" ЕООД с получени 62.21т.*

V. Предвид посочените резултати, получени при прилагането на Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, Комисията **предлага на Възложителя да сключи договор** за изпълнение на обекта на настоящата обществена поръчка, имаща за предмет: "Асфалтиране, преасфалтиране, асфалтови кърпежи, основен и локален ремонт, както и дейности по превантивното поддържане (съгласно чл.38 от „Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата“) на общински и местни пътища(пътни участъци) и на техните съоръжения и принадлежности на територията на Община Созопол, както и на уличната мрежа на гр.Созопол, гр.Черноморец и селата Равадиново, Атия, Росен, Равна гора, Присад, Зидарово, Вършило, Габър, Крушевец и Индже войвода, както и други по възлагане от Възложителя, в съответствие с тръжната документация", **с класирания на първо място Участник, а именно: "Автомагистрала - Черно море" АД.**

Настоящият протокол се подписва от всички членове на Комисията на 20.08.2019 г.

КОМИСИЯ:

Председател: инж.Христо Христов -

(n)

заличен подпис - чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Членове:

1. - Божана Вълкова-Чампарова

(n)

заличен подпис - чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

2.– Арх.Ивайло Костов

(n)

заличен подпис - чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

3.– Златка Данчева

(n)

заличен подпис - чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

4.– Гергана Глухчева

(n)

заличен подпис - чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

