

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

С ПРЕДМЕТ

Асфалтиране, преасфалтиране, асфалтови кърпежи основен и локален ремонт, както и дейности по превантивното поддържане (съгласно чл.38 от „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата“) на общински и местни пътища (пътни участъци) и на техните съоръжения и принадлежности на територията на Община Созопол, както и на уличната мрежа на гр. Созопол, гр. Черноморец и селата Равадиново, Атия, Росен, Равна гора, Присад, Зидарово, Вършило, Габър, Крушевец, Индже войвода, както и други по възлагане от Възложителя, в съответствие с тръжната документация

1.Предмет на настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка

Предметът на настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка е избор на Изпълнител, който ще сключи договор за Асфалтиране, преасфалтиране, асфалтови кърпежи основен и локален ремонт, както и дейности по превантивното поддържане (съгласно чл.38 от „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата“) на общински и местни пътища (пътни участъци) и на техните съоръжения и принадлежности на територията на Община Созопол, както и на уличната мрежа на гр. Созопол, гр. Черноморец и селата Равадиново, Атия, Росен, Равна гора, Присад, Зидарово, Вършило, Габър, Крушевец, Индже войвода, както и други по възлагане от Възложителя, в съответствие с тръжната документация , в рамките на стойността:

- Изрязване на асфалтова настилка.....за 1л.м.
- Машинно фрезование на асфалтова настилка.....за 1м²
- Грундиране с битумна емулсия за свързване на асфалтов пласт.....за 1м²
- Машинно полагане на плътен асфалтобетон с дебелина от 4 см.....за 1м²
- Машинно полагане на плътен асфалтобетон с дебелина от 6 см.....за 1м²
- Машинно полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина от 4 см.....за 1м²
- Машинно полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина от 6 см.....за 1м²
- Ръчно полагане на асфалтови кърпежи с дебелина от 4 см.....за 1м²
- Ръчно полагане на асфалтови кърпежи с дебелина от 6 см.....за 1м²
- Доставка и запълване напукнатини с битум..... за 1л.м.
- Разкъртване на стара асфалтова настилка и основа от трошен камък за локален ремонт.....за 1м²
- Полагане на трошенокаменна настилка с дебелина от 30 см. за локален ремонт (пътна основа), вкл. материали, превоз, полагане и валиране.....за 1м²
- Демонтаж на бордюри за 1л.м.
- Доставка и полагане на бордюр 50/35/18 върху бетонова подложка и фугиранеза 1л.м.
- Промяна нивото на съществуващите РШ,съобразно нивото на новополагания износващ пласт плътен асфалтобетон, укрепване на същите, подмяна на компрометирани капаци на шахтите и поставяне на нови при липсващи такиваза 1 бр.
- Доставка и полагане на материали за банкет.....за 1м³
- Изкоп земни маси/почви за пътно легло и канавки.....за 1м³
- Почистване на водостоци от наноси.....за 1м³
- Натоварване на земни маси, наноси и строителни отпадъци.....за 1м³
- Транспорт и депониране на земни маси, наноси и строителни отпадъци.....за тон/км.
- Демонтаж, ремонт и монтаж на пътни ограничителни системи..за1 л.м.

Процедурата за избор на Изпълнител ще се извърши съгласно изискванията на Закона за обществена поръчка /ЗОП/ и съответните подзаконовни нормативни актове.

При формиране на цената за позиция „Транспорт и депониране на земни маси, наноси и строителни отпадъци“ да се има предвид, че цената за депониране в Регионалното депо за неопасни отпадъци /РДНО/ на Община Созопол е 77.48 лв/т-без ДДС.Транспортните разстояния от всяко населено място до РДНО Созопол са както следва: от гр.Созопол-13 км., от гр. Черноморец-16 км., от с. Равадиново-7 км., от с. Атия-11 км., от с. Росен-8 км., от с. Равна гора -12 км., от с. Присад-34 км., от с. Зидарово-40 км., от с. Вършило-51 км., от с. Габър-46 км., от с. Крушевец-39 км., от с. Индже войвода-50 км.

2.Обща информация

2.1. Възложител

Възложител: Община Созопол, ЕИК 000057236

гр. Созопол 8130

пл. Хан Крум № 2

лице за контакти: инж. Христо Христов – директор Дирекция УТКИПЕУП към Община Созопол

тел: 0550 25722; 0550 22438; E-mail: Sozopol_obshtina@abv.bg;

факс: 0550 25722; 0550 22438

2.2. Място на изпълнение

Мястото на изпълнение е територията на община Созопол, гр. Черноморец, с. Равадиново, с. Атия, с. Росен, с. Равна гора, с. Присад, с. Зидарово, с. Вършило, с. Габър, с. Крушевец, с. Индже войвода .

2.3.Срок на изпълнение

Срокът на изпълнение на строително-монтажните работи ще бъде предложен от участника в неговото Техническо предложение .

За изпълнените строителни работи Изпълнителят се задължава да поеме гаранция за срока, регламентиран в Наредба №2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

2.4. Изисквания към участниците

Всеки участник трябва да разполага със следната механизация и работна ръка:

- ✓ автогрейдер
- ✓ багер с обем на кофата 1м³
- ✓ челен товарач
- ✓ автосамосвали-2бр. тип „гондола“ за асфалт и 1 бр. –за инертни материали
- ✓ автоцистерна

- ✓ пътна фреза
- ✓ моторна фугорезачка за асфалтови и за бетонови повърхности
- ✓ компресор за сгъстен въздух
- ✓ ръчен къртач
- ✓ асфалтополагаща машина
- ✓ гудронатор, работещ под налягане
- ✓ валяци-1бр.до 8 т.,1бр. до 10 т и 1бр.пневматичен
- ✓ цистерна за битум и подгриващо съоръжение за битум
- ✓ необходимите шофьори, машинисти и група от поне 5 работника
- ✓ технически ръководител

2.5. Договорни условия

Договорът за Асфалтиране, преасфалтиране, асфалтови кърпежи и локален ремонт, както и дейности по превантивното поддържане (съгласно чл.38 от „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата“) ще се изпълнява съгласно действащото българско законодателство и в частност при спазване разпоредбите на ЗУТ, ЗОП и ЗЗД.

Извършените работи ще се измерват като реално, нетно количество във формата на ценовата оферта на участника. Данните от нетните измерения ще се вписват в Измервателни протоколи, изготвени от Изпълнителя и приети от лицето определено да изпълнява инвеститорски контрол и отразени в акт образец 19. Измервателните протоколи и протоколите по българското законодателство ще се внасят заедно с всички подкрепящи документи към искането на Изпълнителя за междинно плащане и ще са основание за междинно плащане, съгласно условията, залегнали в Договора за изпълнение, подписан между Възложителя и Изпълнителя.

2.6. Приложима нормативна уредба и документи

- Закона за обществени поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане:
- Закон за устройство на територията и неговите подзаконови нормативни актове
- Нормативната уредба, свързана с проектирането, изграждането и експлоатацията на улични мрежи и съоръжения:
 - Наредба No1/2000 и норми за проектиране на пътища
 - Наредба No 3/2010 за временна организация на движението.
 - Наредба No 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.
 - Наредба No 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
- Нормативната уредба, свързана с осигуряването на безопасни и здравословни условия на труд.

3. Общи изисквания

3.1. Въведение

В предлаганите от Изпълнителя единични цени да се включват всички разходи, свързани с качествено изпълнение на посочените видове

ремонтни СМР в описания вид и обхват, включително нормативно изискваните разходни норми за труд, разходни норми за материали, разходни норми за механизация, допълнителни разходи, такси, транспортни разходи и др.

Единичните цени следва да включват всички технологични дейности, необходими при изпълнението на всеки отделен вид РСМР, включително обезопасяване на работната площадка в изпълнение на изискванията за осигуряване на безопасни условия на труд за изпълнителският състав на строителя и осигуряване на обществената безопасност и временна организация на движението, поддържане и почистване на строителната площадка, транспортни разходи за доставка на строителните материали и работната ръка, събиране, третиране, натоварване и изхвърляне на строителните отпадъци, разходи за дислокация на обекта на необходимата техника и др.

Изпълнителят следва да представи анализи за всички посочени видове работи, коректно изготвени в съответствие с нормативната база за ценообразуване в строителството.

При изпълнение на частични ремонти /изкърпвания/ Изпълнителят трябва да предложи елементи на разработена схема за временна организация на движението. Да представи кратко представяне на организацията на работните процеси и описание на етапите на изпълнение на поръчката и технологични карти (последователност на процесите) за комплексно изпълнение на СМР.

Изпълнителят трябва да разполага с достатъчно квалифициран персонал, подходящо оборудване, машини и строителна механизация с достатъчен капацитет за извършване на работата.

3.2.Безопасност и здраве на работната площадка

Изпълнителят носи отговорност за спазване на разпоредбите за безопасност и за предприемане на всички необходими мерки за гарантиране здравето и живота на целия персонал, работещ на площадката /площадките, от рисковете, които могат да се случат по време на изпълнение на строителните работи. По специално той гарантира, че са наети само лица, които са подходящо обучени лица за служебните им задължения. Изпълнителят е отговорен за гарантиране на сигурността на площадката /площадките/, за защита на материалите и оборудването.

За всяка работна площадка Изпълнителят да определи отговорник, който ще отговаря за безопасността на мястото.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява през времетраенето на договора:

- Спазване изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труда /ЗЗБУТ/ в сила от 01.01.2005 г. и условията на Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Спазване изискванията на Закона за движение по пътищата, Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата и Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи.

- Да застрахова персонала и обекта съгласно Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството в съответствие с член 171, ал.1 от Закона за устройство на територията. Доказателство за сключените застраховки се представя съгласно Специфичните условия, част от документацията за възлагане на предмета на тази обществена поръчка.
- Да осигури нормални условия на работа и работата да се извършва по време на нормалните работни часове, изпълнението трябва да не нарушава изискванията на Кодекса на труда и действащото трудово законодателство.
- Да осигури за лицата под негов контрол на обекта нужните лични предпазни средства и облекло и средствата за оказване на първа помощ
- При технологично изискване определена работа да се извършва от определен минимум брой хора, Изпълнителят трябва да осигури изпълнение на изискването.
- Да носи пълна отговорност за разписването, актуализирането, инструктиране на персонала и спазването на правилата за безопасност в съответствие с Наредба №2/22.03.2004г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи .

3.3.Почистване на работните площадки

Изпълнителят носи пълна отговорност за опазване на местата за работа или в тяхна близост, като например замърсявания или щети от всякакъв вид.

Отпадъците трябва да бъдат изхвърлени в съответствие със закона на депо, посочено от Общината. Веднага трябва да се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места (улици и пр.) от колелата на камионите, напускащи площадките.

4.Изисквания към изпълнението на строителните дейности

4.1. Общи изисквания към материалите

Продуктите и материалите, които се предвиждат за влагане в строителството на обекта, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл.7 от Закона за техническите изисквания към продуктите или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.), удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни документи.

Всички продукти и материали, които ще се използват, трябва да отговарят на БДС или БДС, които са възприели европейски или международни стандарти като БДС EN , BS или БДС ISO или такива подходящи, издадени от Националния комитет по стандартизация, за които не са посочени други стандарти като ЕТА или ВТА- за производство и

тестване. Така посочените стандарти ще се възприемат като валидни, освен ако изрично не е посочен стандарт за конкретен продукт или материал.

5.Технология на изпълнение на ремонтните работи

Подходящо определената оптимална технология и организация на работа ще гарантира срочно и качествено изпълнение на всички строителни работи, предвидени за изпълнение . При изпълнението на строителните работи ще се прилагат традиционните технологии на изпълнение, регламентирани в ПИПСМР.

5.1.Ремонт на пътната настилка

5.1.1.Възстановяване на площи с разрушена и загубила носимоспособност пътна настилка.

Фрезование ще се извършва на участъци с мрежовидни, единични пукнатини и дупки. Единични пукнатини с ширина до 3мм се запълват с битум и няма да се фрезоват. Участъци с напречни пукнатини също няма да се фрезоват.

Технология: Фрезоват се правоъгълници или квадрати с дълбочина 4-6см. Площа на фрезоването трябва да съдържа разрушената настилка като задължително се обхваща 20см от здравата настилка. Фрезованите фигури се почистват посредством авто четки и въздух под налягане. Позицията включва натоварването и изнасяне на депо на фрезования материал.

5.1.2.Възстановяване на участъци изгубили носимоспособност в следствие компрометирана пътна основа.

Локален ремонт ще се извършва на участъци, в които освен мрежовидни пукнатини се наблюдава пропадане на пътната настилка. Наблюдава се рязко пропадане на пътната настилка за малка ширина. По образуваната вертикална равнина се наблюдава пукнатина с голяма ширина, деформиран е напречния наклон – образува се коловоз.

Технология: Пътната основа е изгубила носимоспособност- намаляло е сцеплението между агрегатите в следствие на което основата пропада и се размества.Това води до деформация в асфалтовите пластове, които са еластична настилка. Изрязва се асфалта с подходяща техника (фугорезачка) в правилна геометрична фигура, след което с багер се отстранява настилката и основния пласт от трошен камък . Полага се нова основа от подходящ материал, които се уплътнява на пластове до 30см с ръчна трамбовка или малък валяк. Преди уплътняване материала се овлажнява до земновлажна консистенция.

5.1.3.Битумен разлив (втори битумен разлив).

Битумен разлив ще се извършва на площите върху, които предстои полагане на асфалтови смеси. Разлив ще се нанася върху фрезованите площи преди запълването им с асфалт. Разлив също ще се извършва и преди полагане на изравнителния и усилващ пласт биндер за свързка със стария асфалт. Преди полагане на плътния асфалт може да не се нанася битумен разлив, ако плътния асфалт се изпълнява до 48 часа след полагана на биндера и не е замърсен.

Технология: Върху добре почистени повърхности се полага разтопен битум, анионни или катионни битумни емулсии. Субстанцията се разпределя равномерно по повърхността посредством гудронатор или друга одобрена специализирана техника. Ще се нанасят количества 0.5-0.7кг на 1м2.

5.1.4. Полагане на асфалтови пластове:

- Неплътен асфалт - биндер за попълване кърпежи и локални ремонти.
- Изравнителни и усилващи пластове биндер с променлива дебелина.

Трябва да се има предвид че неплътния асфалт -биндер ще се полага върху стария асфалт (с изключение на участъците, където се извършват предварителни ремонти –кърпежи, локални ремонти). Неравномерната и силно деформирана пътна повърхнина не може да осигури константен пласт. Поради тази причина неплътния асфалт е с различни дебелини в надлъжно и напречно сечение но дебелината на пласта не трябва да е по-малка от 4см. Ако повърхността налага такива по- малки дебелини то трябва да се премине към технологично фрезование или локален ремонт.

- Плътен асфалт тип А с дебелина 4см.

Технология: 1. Асфалтобетоните смеси се приготвят в асфалтосмесители чрез смесване в нагрятото състояние на каменни фракции, трошен и естествен пясък, пътен битум, взети в съотношение по одобрена рецепта, отговаряща на изискванията на БДС 4132-90

2. Асфалтовите смеси се изпълняват от гореща асфалтова смес по предварително приготвена рецепта.

3. Крайната температура на произведената смес е в границите 140-170°C. При по-студено време температурата не трябва да бъде по-ниска от 150°C, и не по-висока от 170°C. Асфалтова смес с температура под 135°C или над 175°C се бракува.

4. Горещата асфалтова смес се полага с асфалторазстилачи тип "ФЪОГЕЛЕ", съоръжени с електронна система за движение на дъската, изправни вибриращо заглаждащ агрегат и подгриващо устройство.

5. Направата на асфалтови пластове от горещи битумоминарални смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от +1°C.

6. Не се допуска полагане на асфалтови смеси при дъжд и върху мокра заледена или заснежена повърхност.

7. Асфалтовата основа се изпълнява на пластове с дебелина не по-голяма от 110 мм в уплътнено състояние, като минималната дебелина на отделен пласт трябва да е най-малко 1.4 пъти по-голяма от максималния размер на минералните зърна в сместа. Износващото покритие (плътен асфалтобетон) се изпълнява с дебелина до 70 мм.

Технологичният процес по изграждането на асфалтовите пластове включва следните етапи:

- I. Подготовка на основата.
- II. Полагане на асфалтовата смес.
- III. Уплътняване на асфалтовата смес.

I. Подготовка на основата.

1. Основата да е приета от Възложителя. Тя трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания с четки и метли. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността се прави разлив на битумна емулсия от гудронатор, работещ под налягане. Свързващата битумна поливка трябва да се нанася поне един час преди започването на полагане на асфалтовите смеси.

Преди полагането на асфалтови смеси техническите ръководители трябва да разполагат с подробна документация за трасето, върху което ще се полага. Пластовете плътен асфалтобетон ще се полагат с използване на 4м греда

Транспортиране на готовата асфалтова смес. Транспортирането се извършва от асфалтовите бази до асфалтополагането с автосамосвали, които трябва да бъдат със стегнати, чисти и гладки метални каросерии. С цел да се предотврати полепването на сместа по кошовете, те трябва да бъдат напръскани със сапунена вода или маслена емулсия. Трябва да се осигури предпазването на сместа от атмосферни условия в случай на дъжд или хладно време. Транспортът на асфалтовата смес трябва да се организира така, че температурните загуби на същата по време на превозването и от базите до местополагането да не бъде повече от 15°C. Производството да бъде съобразено с продължителността на деня. Да бъде осигурена постоянна радиовръзка между базите и полагането.

5.1.4.1. Полагане на асфалтовата смес

Асфалтова смес трябва да се полага съгласно изискваната дебелина и равност, достигане на проектните нива, както е обозначено в работните чертежи и количествени сметки. Подаването на сместа в асфалтополагащите машини трябва да се извършва без прекъсвания. Няма да се приемат смеси, имащи температура по-ниска от 140°C през горещите дни и 150°C през хладните дни, като максималната не трябва да надвишава 175°C. Броят на автомобилите трябва да бъде такъв, че да осигурят непрекъснат процес на полагане. При полагане на топла надлъжна фуга се оставя 25 см неуплътнена ивица до момента на застигане с другата лента. Валирането на новата лента трябва да започне от надлъжната фуга.

Асфалторазпределителят работи с ширина на дъската 2.5 м и две телескопични удължения. Те се регулират съобразно необходимата ширина на полагания пласт. Нивото на полагане се регулира с електронната контролираща система, която се води от предварително нивелирана корда.

Трамбовъчната щампа се настройва на амплитуда 4мм. Скоростта на полагане е 4м/мин. Загряване на разстилачната плоча преди започване на работа- около 15 минути.

Самосвалите с асфалтова смес подхождат към асфалтополагача, като непосредствено пред него обръщат за изсипване, без да задържат спирачките, като се оставят разстилача да ги бута. Асфалтовата смес се превозва от едни и същи шофьори, съответно инструктирани, като всяка кола се придружава от експедиционна бележка, в която е вписана дата, вид смес, час на тръгване и температура на сместа при излизане от базата.

Преди започване полагането на дъската на укладатора се поставят трупчета с дебелина от 15-25% повече от дебелината на полагания пласт. Пример: При дебелина на пласта 5 см трупчетата да са с дебелина $5+(20\% \times 5) = 5+1 = 6$ см. Това се прави с цел след уплътняването да се постигне проектната дебелина на пласта. Минималната дебелина на отделен пласт на основата трябва да е най-малко 1.4 пъти по-голяма от максималния размер на минералните зърна в сместа. Преди тръгването от положената предния ден асфалтова основа се изрязва напречна фуга, като оформянето и се извършва с помощта на 4 метрова лата, поставена върху положения пласт. Изрязването се извършва на 30 см от просвета. След това мястото се почиства и напръсква с битумна емулсия.

Преди тръгването на укладатора освен положените трупчета се задава и проектния напречен наклон. Пътят пред асфалтополагача се поддържа чист от смес и други предмети. Отделните асфалтови ленти се полагат така, че напречните и надлъжните работни фуги на лежащите един върху друг пластове, да са разместени на разстояние най-малко 20 см една от друга. При всяко прекъсване на полагането за повече от 30 минути и в края на работната смяна е необходимо да се оформят напречни фуги, като мястото им се определя с 4 метрова лата, фугата се изсича след окончателното валиране, на 30 см зад просвета.

5.1.4.2. Уплътняване на асфалтовата смес

Незабавно след разстилането на сместа, повърхността трябва да се подлага на проверка. Ако бъдат открити дефекти, те трябва своевременно да се отстранят, след което се пристъпва към уплътняване чрез валиране. Оптималната температура за валиране на положения пласт е 120-150°C. Валирането при по-висока температура нарушава равността на пласта. То трябва да приключи при температура не по-ниска от 80°C. Уплътняването започва откъм по-ниската страна и продължава към по-високата със застъпване 1/3 част от ширината на бандажа и не по-малко от 25 см. При един асфалторазстилагч се започва с два бандажни валяка, като единият е от 6 до 8 тона и друг от 8 до 10 тона и един пневматичен валяк от 10 до 12 тона. При понижаване на температурите броят на валяците се увеличава с два броя, за да може уплътняването да завърши преди температурата на сместа да падне под 80°C. При смяна на посоката на движение на валяка, той трябва да спира стъпаловидно, най-малко на един метър от мястото на предишното спиране. Положените ленти се уплътняват на участъци, не по-малки от 30 до 50 метра. Скоростта на бандажните валяци не трябва да надвишава 2 до 3 км в час, а пневматичните - повече от 8 км в час. Маневри и спирания на валяците се правят назад върху вече изстиналата положена настилка. Задължително е движението на валяците да става с двигателно колело (бандаж) напред към топлата смес, за да не се получава набиране на същата.

Движението на валяците да става в една посока със застъпване. Надлъжната и напречна работни фуги се изпълняват перпендикулярно една на друга, като се осигурява пълно уплътняване на сместа в зоната на същата. Напречната фуга се обработва с 4 метрова лата като мастер. Напречната фуга трябва да се уплътнява по посока на фугата. При първото преминаване валякът се движи предимно върху старата настилка и валира само една ивица от 10 до 20 см от неуплътнената гореща асфалтова смес. Застъпването нараства постепенно с по 10-20 см, докато достигне широчина до половин бандаж. Валирането започва с уплътняване на надлъжната фуга. При първия ход валякът се движи върху старата лента с 10-20 см от ширината на бандажа върху новата.

При работа със два асфалторазстилагча надлъжната фуга между първата и втората машина се обработва при температура не по-ниска от 100°C. Необходимо е валяците, които уплътняват настилката да бъдат изправни да нямат течове от масла и нафта върху готовата настилка. При така положените и уплътнени пластове от асфалтова настилка не бива да се допускат отклонения от:

нивелетата: ± 12 мм на 90% от всички замерени точки

ширина: ± 5 см

напречен наклон: $\pm 0.2\%$

дебелина: $\pm 10\%$

коэффициент на уплътнение: ± 0.01

Проверка степента на уплътняване се извършва чрез измерване на обемното тегло на уплътнената настилка (съгласно БДС 4475-83 или AASHTO - T 166) на проби от ядково сондиране. Обемното тегло не трябва да бъде по-малко от 97% от лабораторното тегло на образеца по Маршал или чрез пресоване по БДС

5.2. Ремонт на пътното платно

5.2.1 Ремонт на пътните банкети:

Технология: Съществуващите банкети ще се профилират посредством специализирана техника –автогрейдер. Преди полагане на нов пласт асфалт машината ще отстрани натрупаните почвени отлагания в банкетите на дълбочина 15см от съществуващия ръб асфалт. Едновременно с това посредством наклон на греблото ще се профилира повърхността така че тя да получи напречен наклон 6% към канавките на пътя. Банкетите ще се почистят и оформят като се запази съществуващата им ширина. Позицията включва и натоварване на отстранения материал на транспорт. След полагане на новия пласт плътен асфалт банкетите ще се подсипят с подходящ материал до ниво ръб нов асфалт. Материалът ще се разстели, като едновременно с това на напречното сечение ще се дава наклон от 6%. След полагането и профилирането на материала ще се премине към неговото уплътняване. Уплътнението ще се извършва с валяци, като предварително материалът ще бъде увлажнен.

Съобразно технологичните особености при изграждане на конкретния обект ремонта на банкетите ще се извършва едновременно с локалния ремонт в двата външни ръба на настилката. Изкопаването на неподходящия материал от банкетите ще се изпълнява едновременно с изкопа за локален ремонт на настилката. Неподходящия материал ще се отстрани съобразно типовия напречен профил . След изграждане на настилката съобразно напречния профил и ще се насипят банкетите.

5.2.2.Бордюри

Бордюрите да се поставят и нареждат върху основа от бетон 30/30 Клас В 12.5.

Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа.

Бетоновите бордюри трябва бъдат произведени във вибропоресоващи инсталации за тротоарни изделия и да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2006.

Бетоновите бордюри трябва да притежават сертификат за производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти“ 2006 г.

По време на строителството да се контролира качеството на материалите. Производството на бетоновите бордюри да се извършва в условията на постоянен лабораторен производствен контрол.

При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват, така че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

5.2.3. Ревизионни шахти

Новите капаци на ревизионните шахти и решетки на уличните оттоци следва да отговарят на следните изисквания:

- Да отговарят на БДС EN 124:2003 за носимоспособност, за капаци на ревизионни шахти с клас на натоварване D 400, а за решетки на улични оттоци с клас C 250. Да бъдат проверени от независима европейска сертифицираща организация със съответен тест за клас на натоварване и да бъдат маркирани – за ревизионните шахти върху рамката и върху капака, а за уличните оттоци върху рамката и върху решетката. Маркировката да указва стандарт на изработка, клас на натоварване и сертифицираща организация.
- Да преразпределят усилията от динамичните натоварвания на транспортните средства върху пътната настилка встрани от провеждащите тръби, без да ги натоварват, върху които се монтират капациите на шахтите и решетките на уличните оттоци.
- Да имат надеждни заключващи устройства срещу опазване от кражби и други нерегламентирани посегателства.
- Да имат гумени уплътнения за шумоизолация и износоустойчивост
- Да бъдат в едно с рамките за тях чугунени.
- Да бъдат защитени със заключване за предпазване от отваряне по време на движение на транспортните средства върху тях.
- Новите капаци на ревизионните шахти да бъдат самонивелиращи се и да бъдат със вентилационни отвори.
- Строителна височина за капациите от мин. 150 мм до макс. 210 мм, а за решетките 100мм.
- Новите решетки на улични оттоци следва да отговорят минимум на БДС 1623:1975 по отношение на събиране и провеждане на повърхностни води.
- Да бъдат съвместими със съществуващите улични ревизионни шахти и улични оттоци.

Промяна нивото на съществуващите РШ, съобразно нивото на новополагания износващ пласт плътен асфалтобетон, укрепване на същите, подмяна а компрометирани капаци на шахтите и поставяне на нови при липсващи такива.

- Повдигане на РШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт лв/бр.
- Понижаване на РШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
- Доставка и монтаж на комплект капак за РШ /саморегулиращ/ и всички свързани с това присъщи разходи. лв/бр.

5.2.4. Демонтаж, ремонт и монтаж на пътни ограничителни системи

Пътните ограничителни системи трябва да са съобразени с Регламент № 305/2011 на Европейския парламент и на съвета от 09.03.2011, който отменя Директива 89/106/ЕИО на Съвета, въведена в българското законодателство с част втора на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти и с БДС EN1317.

Класификация на ограничителните системи за пътища съгласно БДС EN 1317: Предпазни огради, елементи за начало и край, преходни елементи и буфери срещу удар.

Монтажът на Пътните ограничителни системи трябва да се извършва съобразно технологичните указания за монтаж на производителя.